

Midt-Telemark Kommune

Pb 83

3833 Bø

Lifjell 13. april 2022

Innspill til Kommunedelplan for Lifjell 2023 - 2033

Hei,

Vi; Lise Mørkås og Åsmund Dagslet har hytte på Østerlikollen Lifjell;

Gnr. 18 / Bnr. 6 / Feste nr. 5 / kommune nr. 0821

Vi har nå hatt tilgang til hytte i mer enn 30 år på Lifjell, via foreldre/svigerforeldre frem til 2008, da vi overtok den, for så å bygge ny hytte på Østerlikollen i 2016, med andre ord er vi relativt godt kjent. Vi har benyttet området både sommer og vinter.

Vi bor i Asker kommune, Lifjell er gunstig plassert mhp avstand og det er relativt lite trafikk på veiene til denne destinasjonen, noe som vi anser som viktig. En annen fordel er at det er mulig å komme hit med tog, som vi har benyttet en del når vi har besøk på hytta.

Vi har også glede av Bø med handel og andre muligheter som er i nærheten. Spesielt når været ikke er topp, så er det noen gode alternativer, f.eks kino, badeanlegg og «shopping».

De siste årene har vi også blitt kjent med turområdet i «lavlandet»; langs Bø elva og Folkestad åsene er fine turområder. Og etter at vi oppdaget el-sykkelen, har store områder blitt tilgjengelig, som Norsjø, Lunde og Telemarks kanalen, og opp mot Seljordvannet. Med el-sykkel kan til og med «vanlige» folk sykkel opp til hytta på Lifjell.

Som sagt har vi mange års erfaring med Lifjell, vi er kjent med planene fra 80-tallet, men det stoppet opp (heldigvis). Når det er sagt ser vi positivt på det som har skjedd her de siste årene, med utbygging av nye hyttefelt. Det gir mer aktivitet og utvidelse av tilbudet, som bedre skiløyper, turstier, og ikke minst livsgrunnlag for Lifjellstua. Og det er plass til flere folk på Lifjell.

1. Fartsgrense:

Siden vi har hytte på Østerlikollen (i nederste kant av planområdet), er vi avhengig av å benytte Lifjellveien for å komme oss opp til toppen. De siste årene har selvfølgelig trafikken økt vesentlig, men det er ikke kompensert med å tilpasse fartsgrensene, det er til tider veldig utrivelig å bevege seg langs denne veien. Her må, en sette ned fartsgrensen; til **50 km/t** ville være fornuftig, fra f.eks Skaret/Gapet, her i fra er det mange hytter langs veien opp mot toppen. Å redusere fartsgrensen her har ingen praktisk påvirkning av trafikkavviklingen. Det er minimal forskjell på tidsbruken for en bil i 50 eller 80 på de få kilometerne vi snakker om her. Jeg tenker også at fartsgrense burde være **60 km/t** helt i fra Bø Camping, da det er mange syklende og joggende langs Lifjellveien. Uten å være helt «surpomp» opplever vi jo at veien benyttes som fartsetappe spesielt på vinterføre, men dette foregår stort sett om kvelden / natten, og er derfor et mindre problem.

2. Skiløpetraseer:

En sak vi opplever som negativt med de nye hyttefeltene, er at det ikke er tatt hensyn til og tilrettelagt for skiløyper, det har nå blitt så mange veikryssinger (av / på med ski) at det ikke er gøy mer, spesielt med utbyggingen av Høgefjell opplever vi det. Det burde være mulig å legge skiløypetraser på utsiden av hytte og veiene, slik at det ble færre kryssinger. Forstår jo at det ikke er mulig å bygge planfri-kryssinger (dyrt!). Men kanskje en kunne begynne med å tegne inn løyper på kartet først, og så se hvordan en legger hyttetomter og veier i å forholde til disse. Det skal tross alt fortsette å være attraktivt å bruke fritiden sin her.

3. Avfallssortering:

Det kan med fordel etableres et avfalls- system/plass der det er bedre tilrettelagt for sortering, om det ble etablert et større felles område, i stedet for spredte containere her og der. Man kunne fått ett mer effektivt system, ikke minst mhp. drift og kontroll (antar at det kunne videoovervåkes) for å hindre at folk kaster fra seg alt mulig rart! Om det ble plassert i området overfor det gamle Lifjell Hotel / veien inn til Vihus, vil det kunne dekke alle hyttene på Lifjel. Da er alle ovenfor dette området og skal jo forbi på «vei hjem».

4. Ulike regler for utnyttelse av tomt:

Sist vil jeg påpeke at jeg syntes det er merkelig at det nye området «H1» har vesentlig andre grenser/krav å forholde seg til enn det eksisterende som der vi har hytte på Østerlikollen, ligger innenfor det nye Kommunale delplanen. Her burde det harmoniseres den ene eller andre veien.

Hilsen noen som trives på Lifjell og håper på en fin fremtid her, også i de kommende årene.

Lise Mørkås og Åsmund Dagslet

Dagsletveien 29

3430 Spikkestad

90520119 / adagslet@outlook.com