

Merknader til planarbeidet med Kommunedelplan for Lifjell

Som grunnlag for Kommuneplan for Lifjell må man forholde seg til det begrensede arealet Jønnbuområdet. Det blir viktig å sette begrensninger. Tiltak kan være irreversible. Topografien er utfordrende. Det lavere, og lettere tilgjengelige området, er spesielt utsatt for høy utnyttingsgrad av grunneiere.

Her er noen merknader:

- **Lifjell er et utmarksbeiteområde** med lange tradisjoner. Kommunen må fortsatt legge til rette for dette. Siste års eksplosive utbygging av fritidsboliger og infrastruktur har snevret inn sauens områder. Med utbygging har gjerder poppet opp. Gjerder er i konflikt med sauebeiting, og de er ikke alltid tette; sau kan komme seg inn, men kommer seg ikke ut. Hytteeiere på Lifjell må tåle saueavføring ved egen hytte.
I Kommuneplan må det ikke tillates gjerder på Lifjell. Da kontinuerer kommunen fortsatt å ha et tradisjonsrikt beiteområde for sau.
- **Lifjell er et begrenset område.** Hvor vil kommunen at folk, fra bygda og hyttefolk, skal bedrive det nære friluftsliv, viss områdene på Jønnbu er nedbygd? Det er ikke alle som verken kan, eller har lyst, til å bevege seg oppover Krinto og Glekse.
Det er viktig å bevare det nedre, lett tilgjengelige platået; området Jønnbuflåtin – Krinto, fri for ytterligere utbygging. Dette er fjellområdet for alle.
- **Skal Lifjell være en skidestinasjon?** Å legge opp til løyper mellom hytter eller nært hyttevegger, eller å tillate krysningspunkt veg-skiløype er ikke i samsvar med å satse langrenn som attraksjon.
Lifjell har fått økt aktivitet, men det er lite, om noe fokus, på tilrettelegge flere løyper nede på Jønnbuområdet, der folk flest beveger seg. Det er blant annet mulighet å lage løyper ved for eksempel 1) å legge en sløyfe helt ut på Jønnbuflåtin; en ekstra sløyfe på gul løype eller 2) utnytte myra i bunn av Solskinnsdalen til ulike sløyfer. Ad 2), så kan dette være egna til lysløype med sin beliggenhet i forhold til vind.
- **Kommunen må sette en markagrense.** Den kan settes slik: Ikke mer utbygging vest for H7/nord for H15.
- **Skiheiser øst for Bøkstulnatten og opp mot Skåråfjellholmen må ut av planen.** Hva er realismen i disse? Hvem skal finansiere dem? Hvilken infrastruktur påkommer? Hvilken konflikt kan nedfarer ha med langrennsfolk? Er Lifjell en alpindestinasjon som kan konkurrere med Kongsberg, Vrådal og Rauland?

Det blir interessant å se hva Midt-Telemark vil med Lifjell, vårt nære høyfjellsområde. Vi som er på Jønnbuområdet opplever økt bruk på mindre plass, og der skiløyper ikke er i fokus.