



Trafikksikkerhetsplan

Bø ungdomsskule

Trafikksikkerhetsplan

Trafikksikkerhetsplanen er utarbeidet etter kriterier Trygg Trafikk mener en skole bør oppfylle for å bli godkjent som en trafikksikker skole. Kriteriene er utarbeidet med bakgrunn, hovedsakelig i Kunnskapsløftet og «Forskrift om miljørettet helsevern i barnehage og skole». Å bli godkjent som trafikksikker skole innebærer ikke en garanti for at ulykker ikke skjer, men er et kvalitetsstempel for godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid. I denne planen ligger det retningslinjer for adkomst til og fra skolen, turer i skolens regi, bruk av sikkerhetsutstyr, sykkel og bilparkering og trafikkplan med kompetansemål fra KL06. Trafikksikkerhetsplan skal revideres årlig og være kjent for ansatt og bruker.

Bø ungdomsskule

Skulen ligg i enden av Bø gata - intill riksveg 36. Skolen har nå om lag 225 elevar. Etter prognosene vil elevtalet auke framover. Det er stor trafikk ved riksveg 36 - dette være seg personbilar og tungtransport. Elevane ved Bø ungdomsskule må i hovudsak krysse denne vegen for å kome til og frå skulen samt til Gullbring der dei fleste av våre kroppsøvingstimar foregår. Foreldre som leverar elevar ved skulen snur og slepper av elevar på dei mest utrulege måtar. Alle foreldre har fått melding om korleis dei skal kjøre dersom dei skal sette av elevar ved skulen, men oppmodinga blir dessverre ikkje fulgt av alle. Værst er det med dei som sett av ungane og byrjar å rygge. Største faren/problem for dette er i perioden november og ut mars. Parkeringsplassen for personalet er for liten slik den er nå. Vi klarer å få det til når det ikkje er sno, men med brøyting og snofall blir den automatsik mindre.

Årlig blir de trafikale utfordringene, spesielt rungt riksveg 36, tatt opp i SU som tar det videre med seg til teknisk eining.



Trafikksikkerhetstiltak på Bø ungdomsskule

- Skolens ledelse kartlegger skolens nærområde med tanke på risikofaktorer og trafikkavvikling generelt. Dette rapporteres til kommunens ledergruppe.
- Eget område reservert for parkering av sykler, mopeder og biler
- Dersom skolens elever skal møte opp på annet undervisningssted enn skolen, forventes det at skolens regler følges til og fra dette stedet.
- Bruk av privat bil i undervisningssammenheng bør unngås. Det må være gitt tillatelse fra foresatte dersom man skal ha med elever i privatbil.
- I forkant av turer eller utflukter skal sikkerhet rundt turen være tema i klassen.
- Trafikksikkerhet er tema på hvert foreldremøte.
- FAU og SU involveres i skolens trafikksikkerhetsarbeid.
- Skolen har trafikksikkerhet implementert i fagplaner.

- **Buss/bil**
 - Ingen barn under 140 cm skal sitte i forsetet foran aktiv kollisjonspute.
 - Ved bruk av buss på turer, skal det bestilles buss med trepunktsbelte.
 - Kun et barn i samme sikkerhetssele.
 - Stå i ro på stoppestedet når bussen kommer.
 - Gå rolig inn i bussen, sette seg i setet og ta på sikkerhetsbeltet.
 - Sitte i ro, og bruke sikkerhetsbelte under hele turen.
 - Se seg godt for dersom en skal krysse veien etter at bussen har kjørt.



▪ **Sykkeltur eller fottur**

- Når vi er på tur skal det alltid være en voksen som går/sykler først, og en voksen som går/sykler sist. De voksne skal bruke refleksvest.
- Skolen skal etablere rutiner som skal følges hvis refleks mangler, en sykkel ikke er i forskriftsmessig stand, eller hjelm mangler før en skoletur. Det er foresattes ansvar at dette er i orden.
- Hvis en går tur langs en trafikert vei, repeteres reglene for god ferdsel i trafikken som fotgjenger eller syklist, samt hvordan man krysser en vei.
- Det er påbudt med sykkelhjelme for elever og lærere på sykkeltur i regi av skolen.
- Vi sykler på gang- og sykkelsti der finnes. Overganger med mye trafikk skal krysses gående.
- Skolen oppfordrer elevene til å bruke sykkelhjelme ved bruk av sparkesykkel til og fra skolen.

NB!

- Ved eventuelle skader skal foresatte kontaktes umiddelbart.
- 113 ringes ALLTD først dersom skaden er alvorlig.
- Administrasjon ved skolen kontaktes deretter.

Fagplan og trafikkopplæring

- Skolen gjennomfører årlig både meldte og uanmeldte reflekstillinger i perioden medio september – medio mars. Refleksene skal være i form av vest eller «dinglerefleks», refleks på sekk og klær holder ikke.
- Skolen gjennomfører årlig både meldte og uanmeldte «Gå til skolen-aksjon».



Kompetansemål i kroppsøving etter 4. trinn

- Målet for opplæringen er at eleven skal kunne *følge trafikkregler for fotgjengere og syklister.* (KL06)

Kompetansemål i kroppsøving etter 7. trinn

- Målet for opplæringen er at eleven skal kunne *praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel.* (KL06)

Kompetansemål etter 2. årstrinn (fagfornyelsen)

- *Øve på trygg ferdsel i trafikken*

Kompetansemål etter 4. årstrinn (fagfornyelsen)

- *Forstå og følge regler i trafikken*

Innhold i trafikksikkerhetsplan

Trafikksikkerhet er tema i SU hver høst.

Trinn	Tiltak - aktivitet
8.trinn	Sykelopplæring/bevistgjøring i forhold til trafikk. Gjennomføres i samband med kroppsøvingstimer i dei første skoleukene på 8. trinn- da knytt mot sykelturer.