



# Trafikksikkerhetsplan

## Bø skule/SFO

### Trafikksikkerhetsplan

Trafikksikkerhetsplanen er utarbeidet etter kriterier Trygg Trafikk mener en skole bør oppfylle for å bli godkjent som en trafikksikker skole. Kriteriene er utarbeidet med bakgrunn, hovedsakelig i Kunnskapsløftet og «Forskrift om miljørettet helsevern i barnehage og skole». Å bli godkjent som trafikksikker skole innebærer ikke en garanti for at ulykker ikke skjer, men er et kvalitetsstempel for godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid. I denne planen ligger det retningslinjer for adkomst til og fra skolen, turer i skolens regi, bruk av sikkerhetsutstyr, sykkel og bilparkering og trafikkplan med kompetansemål fra KL06. Trafikksikkerhetsplan skal revideres årlig og være kjent for ansatt og bruker.

### Bø skule

Skolen ligger plassert nærme Bø sentrum, i et boligområde og med adresse Gamleveg 71. Skolen har 410 elever for skoleåret 2019/2020. For å komme til skolen kan en gå/sykle Gamleveg (bomveg), gå/sykle/kjøre Lektorvegen eller gå/sykle/kjøre Valenvegen (forbi Biltema) og ta til venstre til Gamleveg. Vi har til daglig ca 100 syklende elever, 70 elever med rett å skyss (buss), og resterende blir kjørt av foresatte eller går til skolen.

Skolen har tilrettelagt to områder for av og påstigning av elever. Det er to parkeringsplasser for ansatte og for foreldre, som må følge inn eller hente sine elever. Dette gir en del belastning i forhold til plass og sikkerhet.



Skolen har utfordringer når det gjelder større varebiler, som kommer med varer (f.eks. melk) og henter søppel. Varebilene har ikke plass til å kjøre rundt, men må rygge for å komme fram og tilbake ved vareleveringen (ved hovedinngangen til skolen). Dette medfører fare for elever, som er ute ved småtrinnavdelingen og når akebakken ved Grivjordet er i bruk om vinteren.

Det som påvirker trafikksikkerheten rundt skolen er: til og fra kjøring til boliger og Solbakken omsorgsbolig.

### **Trafikksikkerhetstiltak på Bø skule**

- Skolens ledelse kartlegger skolens nærområde med tanke på risikofaktorer og trafikkavvikling generelt. Dette rapporteres til kommunens ledergruppe.
- Eget område reservert for parkering av sykler, mopeder og biler
- Dersom skolens elever skal møte opp på annet undervisningssted enn skolen, forventes det at skolens regler følges til og fra dette stedet.
- Bruk av privat bil i undervisningssammenheng bør unngås. Det må være gitt tillatelse fra foresatte dersom man skal ha med elever i privatbil.
- I forkant av turer eller utflukter skal sikkerhet rundt turen være tema i klassen.
- Trafikksikkerheten blir fulgt opp av administrasjonen.
- Trafikksikkerhet er tema på hvert foreldremøte.
- FAU involveres i skolens trafikksikkerhetsarbeid.
- Skolen har trafikksikkerhet implementert i fagplaner.



▪ **Buss/bil**

- Ingen barn under 140 cm skal sitte i forsetet foran aktiv kollisjonspute.
- Ved bruk av buss på turer, skal det bestilles buss med trepunktsbelte.
- Kun et barn i samme sikkerhetssele.
- Stå i ro på stoppestedet når bussen kommer.
- Gå rolig inn i bussen, sette seg i setet og ta på sikkerhetsbeltet.
- Sitte i ro, og bruke sikkerhetsbelte under hele turen.
- Se seg godt for dersom en skal krysse veien etter at bussen har kjørt.

▪ **Sykkeltur eller fottur**

- Elever på 1.-4. trinn oppfordres til å bruke refleksevest.
- Når vi er på tur skal det alltid være en voksen som går/sykler først, og en voksen som går/sykler sist. De voksne skal bruke refleksevest.
- Skolen skal etablere rutiner som skal følges hvis refleks mangler, en sykkel ikke er i forskriftsmessig stand, eller hjelm mangler før en skoletur. Det er foresattes ansvar at dette er i orden.
- Hvis en går tur langs en trafikkert vei, repeteres reglene for god ferdsel i trafikken som fotgjenger eller syklist, samt hvordan man krysser en vei.
- Det er påbudt med sykkelhjelme for elever og lærere på sykkeltur i regi av skolen.
- Vi sykler på gang- og sykkelsti der finnes. Overganger med mye trafikk skal krysses gående.
- Elevene oppfordres til ikke å sykle til skolen før 5. trinn, eller når sykkelprøven er gjennomført.
- Skolen oppfordrer elevene til å bruke sykkelhjelme ved bruk av sparkesykkel til og fra skolen.



**NB!**

- Ved eventuelle skader skal foresatte kontaktes umiddelbart.
- 113 ringes ALLTD først dersom skaden er alvorlig.
- Administrasjon ved skolen kontaktes deretter.

**Fagplan og trafikkopplæring**

- Skolen gjennomfører alderstilpasset trafikkopplæring slik at Kunnskapsløftets kompetansemål i trafikk etter 4. og 7.trinn kan nås.
- Skolen gjennomfører årlig obligatorisk sykkelopplæring på vårparten for 4.trinn som fører til «sykkellappen».
- Skolen gjennomfører hvert år sykkel dag for 5.-7.trinn der elevene gjennomfører en teoretisk og praktisk prøve.
- Skolen gjennomfører årlig både meldte og uanmeldte reflekstellinger i perioden medio september – medio mars. Refleksen skal være i form av vest eller «dinglerefleks», refleks på sekk og klær holder ikke.
- Skolen gjennomfører årlig både meldte og uanmeldte «Gå til skolen-aksjon».

**Kompetansemål i kroppsøving etter 4. trinn**

- Målet for opplæringen er at eleven skal kunne *følge trafikkregler for fotgjengere og syklister.* (KL06)

**Kompetansemål i kroppsøving etter 7. trinn**

- Målet for opplæringen er at eleven skal kunne *praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel.* (KL06)



**Kompetansemål etter 2. årstrinn (fagfornyelsen)**

- *Øve på trygg ferdsel i trafikken*

**Kompetansemål etter 4. årstrinn (fagfornyelsen)**

- *Forstå og følge regler i trafikken*

**Innhold i trafikksikkerhetsplan**

Trinn	Tiltak - aktivitet
1. trinn	Tiltak: Gå til Evjudalen og Gullbring, og tilbake til skolen igjen – sammen med lærer og assistent
2. trinn	Mål: <i>“Øve på trygg ferdsel i trafikken”</i> Tiltak: Når svømming i Gullbring; gå til og tilbake mellom skolen og Gullbring, sammen med lærer/assistent
3. trinn	Tiltak: Når svømming i Gullbring; gå til og tilbake mellom skolen og Gullbring, sammen med lærer/assistent
4. trinn	Mål: <i>“Kunne følge trafikkregler for fotgjengere og syklister”</i> Tiltak: obligatorisk sykkelopplæring på våren og ta <i>“sykkellappen”</i>
5. trinn	Tiltak: Gå eller sykle til besøk på Oterhold museum, sammen med lærer/assistent
6. trinn	Tiltak: Gå eller sykle til besøk på Oterhold museum, sammen med lærer/assistent
7. trinn	Mål: <i>“kunne praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel”</i> Tiltak: Sykle på tur - vår 2020



Årshjul – trafikktryggleik ved Bø skule 2019-2020

Tiltak	Målgruppe	Fristar	Mål	
<b>August</b>	<b>Hjerstesone-kampane-</b> utdeling av flyers til foreldre to morgonar av elevar og leing + Sindre Flø	Foreldra	28.08-29.08.19	Trygge elevane og minske biltrafikk til skulen
	Når svømming i Gullbring; gå til og tilbake mellom skolen og Gullbring, sammen med lærer/assistent	2. trinn	Gjennom heile skuleåret	“Øve på trygg ferdsel i trafikken”
<b>September</b>	Gå til Evjudalen og Gullbring, og tilbake til skolen igjen – sammen med lærer og assistent	1. trinn	06.09.19 – BliMe-dans – Bø torget 30.09.19 – Kongbesøk - Gullbring	“Øve på trygg ferdsel i trafikken”



	Trafikksikkersplan – Midt-Telemark kommune  +Med ekstra vedlegg	FAU og repr. for oppvekstutvalet	03.09.19	Plan for trafikktryggleik rundt skulen og opplæring for elevane i å ferdas i trafikken
	Gå eller sykle til besøk på Oterhold museum, sammen med lærer/assistent	6. trinn	11.-13.09.19	“Øve på trygg ferdsel i trafikken”
	Orientering om trafiksikkerhetsplanen og Hjertesonekampanjen	FAU-møte	25.09.19	Plan for trafikktryggleik rundt skulen og opplæring for elevane i å ferdas i trafikken
<b>Oktober</b>	Når svømming i Gullbring; gå til og tilbake mellom skolen og Gullbring, sammen med lærer/assistent	3. trinn	Gjennom heile skuleåret	“Øve på trygg ferdsel i trafikken”



	Gå eller sykle til besøk på Oterhold museum, sammen med lærer/assistent	5. trinn	01.-03.10.2019	“Øve på trygg ferdsel i trafikken”
<b>November</b>				
<b>Desember</b>	Kyrkjevandring	Alle trinn	Dato ikke bestemt	“Øve på trygg ferdsel i trafikken”
<b>Januar</b>				
<b>Februar</b>	<b>Hjerstesone-kampanje</b> - utdeling av flyers til foreldre to morgonar av elevar og leing + Sindre Flø	Foreldra		Trygge elevane og minske biltrafikk til skulen





<b>Mars</b>	alderstilpasset trafikkopplæring	4. trinn	Ikkje satt dato	«følge trafikkregler for fotgjengere og syklister» (KL06)
	alderstilpasset trafikkopplæring	7. trinn	«	«praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel» (KL06)
<b>April</b>	Obligatorisk sykkelopplæring	4.trinn	Vårparten – ikkje fått dato enno	Resultat: ta sykkellappen
<b>Mai</b>	Sykle på tur	7. trinn		«praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel» (KL06)
<b>Juni</b>				