



Retningslinjer for søknader om tilskudd til bygging og ombygging av skogsveier i Tinn, Hjartdal, Notodden, Nome og Midt-Telemark kommune



10.02.2026

Innhold

1. Bakgrunn	3
1.1 Regelverk	3
1.2 Informasjonskilder	4
2. Krav til søknaden	4
2.1 Byggeplan	4
2.1.1 Senterlinje	5
2.1.2 Detaljkart	5
2.1.3 Lengdeprofil	5
2.1.4 Tverrprofiler for masseberegning	5
2.1.5 Arbeidsbeskrivelse	5
2.1.6 Stikkrenneplan	5
2.1.7 Spesifisert kostnadsoverslag på grunnlag av mengdeoversikt	5
2.1.8 Gjennomføring av bygging	5
2.1.9 Avtaler ved fellestiltak	5
2.2 Lønnsomhetsberegning	6
2.3 Godkjenning	6
2.4 Stikkrenner	6
2.5 Byggestart	6
3. Prioritering av skogsveier med tilskudd	6
3.1 Veistandard	6
3.2 Traktorveier	7
3.3 Lønnsomhet	7
3.4 Skoginteresser i veien	7
3.5 Samarbeidstiltak	7
3.6 Strekningsvis og punktvis ombygging (flaskehalsutbedring)	7
4. Fastsetting av prosentsats for tilskudd	7
4.1 Produktivt skogareal	7
4.2 Kubikkmasse	7
4.3 Veiklasser for bilveier og byggeteknikk	7
4.3.1 Helårs bilveg	8
4.3.2 Bilveier med begrensninger i teleløsnings- og nedbørsperioder	8
4.3.3 Sommerbilvei for tømmerbil uten henger beregnet for tømmertransport kun i barmarksperioden	8
4.4 Byggeteknikk og kvalitet	8
4.5 Traktorvei i veiklasse 7	8
4.6 Bruer	8
4.7 Lønnsomhet	8
4.8 Samarbeidstiltak	8
4.9 Tilskuddsnivå og prioritering	9
5. Andre forhold og forutsetninger for tildeling av tilskudd	9
5.1 Veiplanlegger	9
5.2 Områdeplanlegging	9
5.3 Tiltak på deler av skogsveianlegg	9
5.4 Avkjøringslommer	9
5.5 Driftsveier	9
5.6 Minimumskostnad	9
5.7 Delbevilgning	10
6. Frister for innsending og behandling av søknader	10
7. Innsending av søknad om tilskudd	10
8. Øvrige bestemmelser	10
8.1 Klage	10
8.2 Kontroll, omgjøring og tilbakebetaling	10
8.3 Ikraftsetting	10
Vedlegg:	11
Informasjon på nettsteder om ordningen tilskudd til skogsveier, skjemaer mv.	11

1. Bakgrunn

Kommunen har oppgaven med forvaltning av tilskudd til skogsveier og drift med taubane o.a., jf. § 3 om administrasjon i Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket.

Retningslinjene er utarbeidet av skogansvarlig i Tinn, Hjartdal, Notodden, Nome og Midt-Telemark kommuner i samarbeid, og bygger på mal fra Statsforvalteren 2026. Små forskjeller i ordlyd og detaljer kan forekomme for den enkelte kommune.

1.1 Regelverk

Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket inneholder bl.a. følgende om tilskudd til veibygging, jf. forskriftens § 3, § 5 og § 9:

- Det kan gis tilskudd til nybygging eller ombygging av eksisterende skogsveier når dette bidrar til helhetsløsninger som gir grunnlag for utnyttelse av skog- og utmarksressursene.
- Det kan bare gis tilskudd til veier som er godkjent etter den til enhver gjeldende forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier (landbruksveiforskriften), eller etter plan- og bygningslovens bestemmelser.
- Veiene skal bygges i samsvar med gjeldende normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse og veileder for klimatilpasning og naturfare, gitt ut av Landbruksdirektoratet 15. august 2025 og gjeldende fra 1. januar 2026.
- Før anleggsarbeidet settes i gang skal det foreligge en byggeplan som kommunen har godkjent.
- Det er et krav at veien blir vedlikeholdt til den standard som den ble opprinnelig bygd.
- Det kan settes vilkår for utbetaling av tilskudd til det enkelte tiltak, vilkårene må være i samsvar med tiltakenes formål.
- Ved fellestiltak skal det foreligge en skriftlig avtale mellom deltakerne om fordeling av kostnader og ansvar i forbindelse med tiltakets gjennomføring, og evt. vilkår som blir knyttet til senere oppfølging og vedlikehold.
- Det kan fastsettes søknadsfrist når det er hensiktsmessig ut fra prioritering av tilskudd.
- Utgifter til planlegging som står i rimelig forhold til kostnadene med tiltaket, kan inngå i tilskuddsgrunnlaget.
- Minst 10 % av tilskuddet holdes tilbake inntil arbeidet er fullført og sluttregnskapet er godkjent.

Behandling og prioritering av søknadene skal i tillegg til kommunens tildelte ramme for ordningen samtidig foregå ut fra forskriftens formål, jf. forskriftens § 1 som inneholder følgende:

«Formålet med tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket er at det ut fra regionale og lokale prioriteringer blir stimulert til økt verdiskaping i skogbruket, samtidig som miljøverdier knyttet til biologisk mangfold, landskap, friluftsliv og kulturminner i skogen blir ivaretatt og videreutviklet.»

1.2 Informasjonskilder

Informasjon om planlegging, søknader om bygging, søknader om tilskudd og gjennomføring av bygging mv. er tilgjengelig på følgende nettsteder:

- Landbruksdirektoratet – [Tilskudd til veibygging i skog - Landbruksdirektoratet](#)
- Skogkurs – [Skogsveier - skogkurs • Skogkurs](#)

2. Krav til søknaden

Søknad om tilskudd til veibygging skal skrives på skjema LDIR-903 utarbeidet av Landbruksdirektoratet (LDIR) www.landbruksdirektoratet.no, jf. [LDIR-903 B Søknad om tilskudd til vegbygging.pdf](#).

Søknaden skal inneholde følgende:

2.1 Byggeplan

Byggeplan for skogsveien skal godkjennes av kommunen og legges ved søknaden om tilskudd. Byggeplanen skal inneholde viktige detaljer for gjennomføring av prosjektet, byggekvalitet og kostnader. Krav til innholdet og detaljeringsgraden i byggeplanen vil variere med størrelsen og vanskelighetsgraden av prosjektet, jf. krav til byggeplan på skjema LDIR-903 Søknad om tilskudd til veibygging.

En byggeplan skal inneholde arbeidsbeskrivelse, oppgave over planlagt tykkelse på bærelag og evt. forsterkingslag og avrettingslag, massekvalitet, massesortiment og spesifisert kostnadsoverslag. Normaler for landbruksveier fra Landbruksdirektoratet er å oppfatte som minimumskrav i de enkelte veiklassene, mens byggeplanen i tillegg skal ta hensyn til lokale forhold og byggeteknikk.

Bruer skal inneholde nødvendige skisser og tegninger av brukar og bru og angi lengde og bygges og dimensjoneres i samsvar med typetegninger for bruer på landbruksveger utgitt av Skogkurs, Statens Vegvesens Håndbok 185 og Inspeksjon av bruer på landbruksveier – Håndbok (utgitt av Skogkurs) eller tegninger av godkjente utførende konsulenter der tegningene er i samsvar med dimensjonering og krav i Normalene for landbruksveier.

Byggeplan som ligger til grunn for søknaden om tilskudd skal være utarbeidet av veiplanlegger eller personer med tilsvarende kompetanse, skal kvalitetssikres av kommunen og inneholde følgende:

2.1.1 Senterlinje

For nyanlegg: Stukket senterlinje i terrenget dokumentert i byggeplan eller nøyaktig inntegnet på kart.

For ombygginger: Stukket senterlinje kun der hvor veien fraviker eksisterende trasé.

2.1.2 Detaljkart

Kart med veiens beliggenhet på detaljkart i målestokk 1:10 000 eller større.

2.1.3 Lengdeprofil

Lengdeprofil kan unntas fra byggeplanen for veier uten kritiske stigningsforhold. Med kritiske stigningsforhold menes stigninger mindre enn 2 % under maksimal tillatt stigning for den enkelte veiklasse. På rette strekninger under 60 meter kan lengdeprofil unntas uavhengig av stigning.

2.1.4 Tverrprofiler for masseberegning

For mindre anlegg kan det gjøres unntak fra denne bestemmelsen.

2.1.5 Arbeidsbeskrivelse

Detaljert arbeidsbeskrivelse kan erstattes av generelt tverrprofil med angivelse av massekvaliteter og lagtykkelse for bærelag og evt. forsterkingslag og avrettingslag for hele veien eller for de enkelte strekninger med lik oppbygging og byggemetode.

2.1.6 Stikkrenneplan

Stikkrenneplanen skal angi plassering av stikkrenner, dimensjon og skråstilling på detaljkart.

2.1.7 Spesifisert kostnadsoverslag på grunnlag av mengdeoversikt

Spesifisert kostnadsoverslag skal fylles ut på regneark eller skjema utarbeidet av Statsforvalteren i Vestfold og Telemark, jf. [Skogsveier | Statsforvalteren i Vestfold og Telemark](#) eller annet oppsett med spesifikasjoner tilsvarende skjemaene «Anbud for utførelse av skogsveianlegg» utgitt av Skogkurs, jf. lenke [Anbud-for-bygging-av-landbruksvei.xlsx](#). Kostnadsoverslag ut fra byggekostnad pr. løpemeter (l.m.) kan brukes der denne kostnaden kan fastsettes ut fra byggemetode, byggeplan med spesifisert mengde, enheter og lokalt prisnivå.

2.1.8 Gjennomføring av bygging

For gjennomføring av skogsveiprosjekter er det nødvendig med byggeledelse med oppfølging av prosjektet underveis. Person eller foretak som er ansvarlig for byggeledelse skal merkes av i søknaden, enten dette er veiplanlegger, foretak eller annen person med tilstrekkelig kompetanse.

2.1.9 Avtaler ved fellestiltak

Når veger bygges som fellestiltak skal det foreligge en skriftlig avtale mellom deltagerne om fordeling av kostnader og ansvar i forbindelse med tiltakets gjennomføring. I tillegg skal det settes vilkår for hvordan oppfølging og vedlikehold av vegen skal følges opp. Norges Skogeierforbund har lagd forslag til normalvedtekter for skogsbilveilag, jf. [Forslag til normalvedtekter for skogsbilveilag SA](#), lagt ut av Skogkurs.

2.2 Lønnsomhetsberegning

Lønnsomhetsberegning skal minimum inneholde økonomisk resultat av veibyggingen ut fra forventede inntekter av tømmer i veiens dekningsområde fratrasket driftsutgifter og veikostnader. For lønnsomhetsberegning brukes forslag til enkelt regneark for lønnsomhet ved bygging og ombygging av skogsveianlegg utarbeidet av Statsforvalteren i Vestfold og Telemark, jf. [Skogsveier | Statsforvalteren i Vestfold og Telemark](#), eller annen beregning.

2.3 Godkjenning

Godkjenning av søknad om bygging eller ombygging av skogsveien skal foreligge før tildeling av tilskudd.

2.4 Stikkrenner

Stikkrenner skal dimensjoneres etter nedbørs- og avrenningsforholdene ved minimum 50-årsflom (Q50) i det aktuelle området. Grunnlaget for dimensjonering knyttes til en risikovurdering, spesielt med hensyn nedstrøms interesser. Når nedstrøms interesser er betydelige, skal stikkrenner dimensjoneres etter minimum Q200. Minste tillatte indre diameter er 400 mm.

Alle bekkeløp skal bevares, noe som innebærer at flere bekkeløp ikke skal ledes sammen. Dette gjøres i praksis ved å legge stikkrenner i alle bekkedaler.

Mht. risikovurdering og bygging av skogsveier i bratt terreng, områder med fare for løsmasseskred, helårsvannførende bekker, behov for alternative flomvei mv. vises til vedlegg i – Klimatilpasning og naturfare, jf. [vegnormal-2025-vedlegg-1-Klima-og-naturfare.pdf](#), i veinormalene.

For stikkrenner som har drenefunksjon kan det tillates indre diameter ned til 300 mm.

2.5 Byggestart

Bygging av nye og ombygging av skogsveier skal ikke være påbegynt før søknad om tilskudd er behandlet av kommunen. Kommunen kan i spesielle tilfeller gi forhåndsgodkjenning til igangsetting av byggearbeidene når søknad om tilskudd med byggeplan foreligger.

3. Prioritering av skogsveier med tilskudd

Notodden kommune legger spesielt vekt på følgende forhold for prioritering av søknader om tilskudd til bygging av skogsveier, jf. tilskuddsforskriftens § 3:

3.1 Veistandard

Skogsbilveier prioriteres med tilskudd, og bilveier med høy bæreevne for transport med tømmerbil med henger hele året (forutsatt at veien er fri for is og snø) gis høyest prioritet. Dette er landbruksveier i veiklasse 3 og 4, standardvei og barkmarksvei bygget som helårs skogsbilveier, som skal tåle trafikkbelastning av tunge kjøretøy, høy utkjøringsintensitet fra skogsdrifter med stor mengde tømmer og som gir varige veier med lavere framtidige vedlikeholdskostnader. Dette tilsvarer veier bygget med sprengfjellteknikk, jf. vedlegg 7 i veinormalen – Alternative byggemetoder og materialer.

3.2 Traktorveier

Det kan gis tilskudd til helårs traktorveier, veiklasse 7, med viktig adkomstfunksjon. Med viktig adkomstfunksjon menes adkomstveier (basveier) som dekker et helhetlig skogområde for én eller flere skogeiendommer og planlegges brukt for årviss drift av skogen. Det gis ikke tilskudd til veiklasse 8. Tilskudd til traktorveier vil kun være aktuelt der det ikke er mulig å bygge bilvei.

3.3 Lønnsomhet

Skogsveier som ikke gir grunnlag for regningssvarende drift på kort eller lang sikt, inkludert veiens byggekostnader, skal normalt ikke tildeles tilskudd.

3.4 Skoginteresser i veien

Andel skogbruksinteresser i skogsveien prioriteres med tilskudd framfor andre landbruksinteresser. Skogsveier som blir mulig å bygge som følge av bidrag fra andre interesser kan prioriteres dersom andre interesser ikke legger vesentlige begrensninger på bruk av veien til skogbruk og skogsdrift, og økonomisk drivbar skog utgjør en viktig del av veiens dekningsområde.

Skogbruksinteresser utgjør tilskuddsgrunnlaget for skogsveien.

3.5 Samarbeidstiltak

Hovedadkomstveier og fellesanlegg med flere interessenter kan prioriteres med økt tilskuddssats når disse veiene er strategisk viktige for å utløse skogbruksaktivitet.

3.6 Strekningsvis og punktvis ombygging (flaskehalsutbedring)

Strekningsvis og punktvis ombygging av eksisterende veier som ellers tilfredsstiller kravene til aktuell veiklasse kan prioriteres med tilskudd.

4. Fastsetting av prosentsats for tilskudd

Tilskuddsbeløpet beregnes ut fra en fastsatt prosentsats for det enkelte veianlegg. Prosentsatsen kan variere mellom de enkelte år avhengig av søknadsmengde og tilgjengelige midler for Vestfold og Telemark. Følgende forhold legges vekt på ved fastsetting av størrelsen på prosentsats for tilskuddet:

4.1 Produktivt skogareal

Størrelsen på produktivt skogareal i veiens dekningsområde.

4.2 Kubikkmasse

Kubikkmasse i hogstklasse 4 og 5, eldre produksjonsskog og hogstmoden skog, i veiens dekningsområde.

4.3 Veiklasser for bilveier og byggeteknikk

Tilskuddsprosenten fastsettes for de ulike veiklasser etter følgende prioritet:

4.3.1 Helårs bilveg

Helårs bilvei med høy standard som skal kunne trafikkeres med lass hele året eller hele året når veien er fri for is og snø. Dette er skogsbilveier som bygges i samsvar med veiklasse 3 standardvei og veiklasse 4 barmarksvei etter veinormalene med forsterking- og bærelag som bidrar til at veien også kan brukes i bæresvake perioder. En helårs skogsbilvei skal tåle stor trafikkbelastning av tunge kjøretøyer i perioder med intensiv utkjøring av tømmer og bygges eller ombygges med sprengt fjell både for forsterking av underbygning og i veikroppen, og samtidig framstår som varig tiltak, jf. også pkt. 3.1.

4.3.2 Bilveier med begrensninger i teleløsnings- og nedbørsperioder

Bilvei som skal kunne trafikkeres med lass hele året med begrensninger i teleløsningsperioden og i perioder med spesielt mye nedbør. Dette er skogsbilveier beregnet for moderat til lavt trafikkgrunnlag.

4.3.3 Sommerbilvei for tømmerbil uten henger beregnet for tømmertransport kun i barmarksperioden

Veiklasse 5 må bare bygges på steder der det ikke er teknisk mulig eller økonomisk forsvarlig å bygge en høyere veistandard. Denne veiklassen skal bare brukes i unntakstilfeller.

4.4 Byggeteknikk og kvalitet

Skogsveier bygd med forsterkings- bærelags- og slitelagskvalitet av knust fjell på enten fjellskjæring eller steinfylling gis prioritet ved fastsetting av tilskuddsprosent.

4.5 Traktorvei i veiklasse 7

Det kan gis tilskudd til helårs traktorveier i veiklasse 7 med viktig adkomstfunksjon for tilstøtende skogareal. Veien skal være varig og kunne brukes av lassbærer hele året. Se pkt 3.2.

4.6 Bruer

Ombygging av bruer på eksisterende skogsbilveinett prioriteres med tilskudd. Det forutsettes at tidligere bru erstattes med bru. Dersom bru erstattes med stikkrenne, kulvert, hvelvbue el.l. prioriteres søknaden som punktutbedring eller strekningsvis ombygging, jf. pkt. 3.6.

Bruk av tre som byggemateriale i hele eller deler av konstruksjonen i bruer kan prioriteres mht. tilskuddsnivå.

4.7 Lønnsomhet

Skogsveier der tilskudd bidrar til adkomst og drift av større sammenhengende skogområder med eldre og hogstmoden skog med god lønnsomhet, prioriteres mht. tilskuddsnivå. Nyanlegg og ombygging av skogsveier med særskilt høy lønnsomhet prioriteres lavere.

4.8 Samarbeidstiltak

Skogsveier hvor planlegging og bygging gjennomføres som fellestiltak gis prioritering ved fastsetting av tilskuddsprosent.

4.9 Tilskuddsnivå og prioritering

Følgende tilskuddsnivå brukes som retningsgivende ved fastsetting av tilskuddsprosent:

Tiltak	Prioritet	Prosent
Helårs bilvei – stor trafikkbelastning med tunge kjøretøyer	1	30 – 40 %, unntaksvis inntil 50 %
Ombygging av bruer på skogsbilveier	2	30 – 50 %
Bilveier med begrensninger i teleløsnings- og nedbørsperioder	3	20 – 30 %, unntaksvis inntil 40 %
Traktorveier	4	20 – 30 %

5. Andre forhold og forutsetninger for tildeling av tilskudd

5.1 Veiplanlegger

I vedtaket om godkjenning av bygging av skogsveier kan kommunen sette vilkår om at det skal brukes godkjent veiplanlegger ved utarbeiding av byggeplan.

Kommunen kan sette av tilskuddsmidler til dekning av planlegging med inntil ett dagsverk pr. veianlegg. Ett dagsverk kan være inntil 12 timer dersom lang kjøring for planlegger.

Kostnader til veiplanlegging utover ett dagsverk kan inngå i kostnadsgrunnlaget for beregning av tilskudd.

5.2 Områdeplanlegging

Ved større områdetiltak kan inntil tre dagsverk av veiplanlegger dekkes for utarbeiding av områdeplan for skogsveier innenfor planområdet.

5.3 Tiltak på deler av skogsveianlegg

Tiltak som ombygging av del av skogsvei, som heving av bæreevne over strekning, utbedring av kurve, avkjørsel, stigning, veibredde, stikkrenne, bru mv. kan tildeles tilskudd dersom øvrig del av veianlegget har tilfredsstillende standard og vedlikehold, og tiltaket ellers oppfyller formål med tilskudd til veibygging.

5.4 Avkjøringslommer

Det kan gis tilskudd til avkjøringslommer fra offentlig vei der formålet er opplasting av tømmer. Med avkjøringslomme menes her avkjørsel med vendehammer, avkjørsel inn til rundkjøring eller enveis avkjørsel inn til og ut fra lunneplass. Avkjøringslommer bygges så både tømmer lunnes og tømmerbil laster tømmer i sikker avstand fra offentlig vei. For avkjøringslommer legges det vekt på at planleggingen skjer i samsvar med veimyndighetene.

5.5 Driftsveier

Driftsveier gis ikke tilskudd.

5.6 Minimumskostnad

Minimumskostnad for søknad om tilskudd til bygging og tiltak på skogsveier settes til kr 100 000. I særlige tilfeller ved punktopprusting kan dette fravikes.

5.7 Delbevilgning

Dersom tildelt ramme for tilskudd til kommunen er begrenset i forhold til søknadsmengde, samtidig som bygging av skogsveianlegg er gjennomførbar uten tildeling av beregnet tilskudd ut fra den prosentsats tildelt tilskuddet beregnes ut fra, kan det tilskudd gis som delbevilgning til det enkelte veianlegg.

6. Frister for innsending og behandling av søknader

Frist for innsending av søknadene til kommunen det enkelte år for prioritert behandling og eventuelt tilskudd året etter: **10. oktober**

Søknader mottatt etter 10. oktober behandles fortløpende, og kan prioriteres ned for tildeling av tilskudd i neste kalenderår.

Landbruksdirektoratet bruker nå Veibanken i ØKS aktivt for tildeling til fylkene.

Veier det ønskes søkt tilskudd til legger kommunen inn i Veibanken.

Derfor er det viktig at flest mulig prosjekt har status «Har søkt tilskudd», «Byggesøknad opprettet» eller «Byggesøknad godkjent» innen 10. november. Innen 1. desember tar LDIR ut lister som grunnlag tildeling året etter.

7. Innsending av søknad om tilskudd

Skogeier(e) sender søknad om tilskudd med nødvendige vedlegg til kommunen. Der det er flere interessenter i veien, skal søknad om tilskudd være signert av alle interessentene.

Kommunen gir svar innen 3 uker etter mottatt søknad på når denne blir behandlet og evt. andre forhold ved søknaden som har betydning for den videre behandling av saken.

8. Øvrige bestemmelser

8.1 Klage

Kommunens vedtak kan klages på til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark etter reglene i Forvaltningslovens kap. 6.

8.2 Kontroll, omgjøring og tilbakebetaling

Kommunen skal i nødvendig utstrekning kontrollere at tiltaka er gjennomført i tråd med forutsetningene. Vedtak om innvilga tilskudd kan omgjøres og utbetalt tilskudd kan kreves tilbakebetalt dersom det avdekkes forhold som er i strid med det som er forutsatt og/eller det som følger av gjeldende regler og retningslinjer.

8.3 Ikraftsetting

Retningslinjene er vedtatt administrativt den 10. februar 2026 av Nome og Midt-Telemark landbrukskontor og gjelder for Nome kommune og Midt-Telemark kommune i 2026, med hjemmel i *Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (FOR-2004-02-045-447)*, sist endret ved forskrift 21.desember 2020.

Vedlegg:

Informasjon på nettstedet om ordningen tilskudd til skogsveier, skjemaer mv.

Nettsteder med informasjon om veibygging:

Lovdata:

Tilskuddsforskriften, jf. [Forskrift om tilskudd til nærings- og miljøtiltak i skogbruket](#)
Landbruksveiforskriften, jf. [Forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier](#)
Vegloven om private veier, jf. [Lov om vegar \(veglova\) - Kap. VII. Private vegar](#)

Landbruksdirektoratet veibygging:

Landbruksdirektoratet, jf. [Ordninger for skogbruk - Landbruksdirektoratet](#)
Søknadsskjema for tilskudd skogsveier: [LDIR-903 B Søknad om tilskudd til veibygging.pdf](#)

Skogkurs:

Veinormaler: [Normaler for landbruksveier med byggebeskrivelse og veileder for klimatilpasning og naturfare](#)

Vedlegg1 veinormalene – klima og naturfare: [vegnormal-2025-vedlegg-1-Klima-og-naturfare.pdf](#)

Kortversjon veinormalene: [Normaler-for-landbruksveier-kortversjon.pdf](#)

Norges Skogeierforbund - [Forslag til normalvedtekter for skogsbilvegslag SA](#)

Anbudsskjema bygging skogsveier: [Anbud-for-bygging-av-landbruksvei.xlsx](#)

Normalkontrakt for bygging av skogsveier: [Normalkontrakt for bygging av landbruksvei](#)

Skogsveier: [Skogsveier](#)

Bruer: [Bruer på landbruksveier](#)

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark:

Kostnadsoverslag skjema, jf. [Skogsveier | Statsforvalteren i Vestfold og Telemark](#)

Lønnsomhetsberegning skjema, jf. [Skogsveier | Statsforvalteren i Vestfold og Telemark](#)

Statens vegvesen:

Håndbok V400 Bruprosjektering, jf. [N400:2026 | Viewer](#)