

Oppdragsnavn: Bøgata - kryss
 Oppdragsnummer: 641968-01
 Møtedato: 23.04.2026
 Kl.: 13:00
 Sted: Befaring - Bøgata
 Referent: Morten Ljosdal

Navn	Firma	E-post	Til stede	Mott. ref.
Jyotsna Shrestha	Midt Telemark kommune	jysh2001@mt.kommune.no	X	X
Hans Kortner Ryen	Midt Telemark kommune	hary@mt.kommune.no	X	X
Lars-Gunvald.Hauan	Vegvesenet	lars-gunvald.hauan@vegvesen.no	X	X
Herman Lyngved Hauge	Scalaeiendom	herman.lyngved.hauge@scalaeiendom.no	X	X
Silje Skinnes Lunde	Linjeark	silje.skinnes.lunde@linjeark.no		X
Morten Ljosdal	Asplan Viak	Morten.ljosdal@asplanviak.no	X	X
Sondre Aafloy	Asplan Viak	sondre.aafloy@asplanviak.no	X	X
Dag Rune Kvåen	Vegvesenet	Dag.kvaalen@vegvesen.no	X	X
Espen Tonning	Vegvesenet	Espen.tonning@vegvesen.no		X
Marita Schei Beisland	Vegvesenet	marita.schei.hansen@vegvesen.no		X

Møtereferat – Befaring 23.04.26

SAK	TEKST	ANSVAR	FRIST
01	<p>UTFORMING AV KRYSS OG TILSTØTENDE VEGSYSTEM</p> <p>Det er enighet om at krysset må tilpasses stedlige forhold, samtidig som hensynet til myke trafikanter skal ivaretas.</p> <p>Krysset utformes med enkel kurve i hjørneavrunding med radius 9 m.</p> <p>Gang- og sykkelveg trekkes 1-2 meter inn fra vikelinjen for å redusere inngrep mot Bø Auto, og det etableres en overkjørbar dråpe med bredde 2 meter.</p> <p>Nye dråper og trafikkdeler etableres med gatestein.</p> <p>Overkjørbare arealer etableres med storgatestein.</p> <p>Områder som ikke skal være overkjørbare etableres med smågatestein.</p> <p>Kantstein etableres med granittstein.</p> <p>Det settes nedsenket kantstein inn mot Bø Auto for å tydelig definere kjørebanelen. Vegbredden i kryssområdet skal være minimum 3 meter.</p>	AV	01.05 .26

<p>Den overkjørbare dråpen etableres for å tillate innkjøring for større kjøretøy. Det er viktig at det ikke plasseres skilt i denne dråpen.</p> <p>Følgende kjøremåter legges til grunn:</p> <ul style="list-style-type: none">• Personbil: kjøremåte A• Lastebil: kjøremåte C <p>Ny senterlinje justeres noe nærmere Scala Eiendom for å minimere inngrep hos Bø Auto.</p> <p>Det etableres fortau langs nordsiden av vegen, med nedsenket kantstein inn mot Scala Eiendom. Videre mot kulverten over bekken etableres vegen slik at vegen innsnevres til eksisterende vegkant (vegbredde 3,5m) for å redusere tiltak på eksisterende konstruksjon og samtidig regulere fartsnivået</p> <p>På Bø senter siden av kulverten videreføres fortauet og avsluttes mot krysset. Krysset strammes opp, og gangforbindelse inn mot Bø Senter ivaretas ved oppmerking i bakken. Detaljer og utforming av dette inngår ikke i dette prosjektet, men løsningen skal tilpasses.</p> <p>Videre langs Bø Senter planlegges utvidelse med fortau, men dette ligger utenfor prosjektets omfang og detaljering.</p> <p>Gang- og sykkelvegen langs Bøgata har dårlig fall, og det ble ikke registrert sandfang eller hjelpesluker langs kantstein. Dette ble påpekt av Statens vegvesen, men inngår ikke i dette prosjektet.</p> <p>Asplan Viak utarbeider skisser før endelig krysstegning ferdigstilles.</p>		
---	--	--

Referent

Morten Ljosdal
Vegplanlegger

T: 99271310 | 417 99 417

E: morten.ljosdal@asplanviak.no