



Statens vegvesen

Notat

Til: Styringsgruppa for bygdepakke Bø
Fra: Statens vegvesen
Kopi til:

Saksbehandler/telefon:
Eli Sæterdal/ 95257482
Vår dato: 07.03.2016
Vår referanse: 2015/218962-

Trafikktellinger – bygdepakke Bø

Innledning

I Bygdepakke Bø ønsker man å redusere intern personbiltrafikk i Bø sentrum fra 2015 og øke andelen gående, syklende og kollektivandel minimum i tråd med nasjonale mål.

I Prosjektplan for Bygdepakke Bø, kapittel 2 «Omfang og avgrensning», delkapittel 2.1 «Oppgavedefinisjon forstudiet», delkapittel 2.1.1 «Registrering og kartlegging» står det:

1. Trafikkteljing og kartlegging av trafikkmønster – bilar, gåande og syklende. Kartlegge andelen gjennomfartstrafikk på rv 36 og fylkesvegane.
Teljingane bør gjerast både ein vanleg verkedag og ein fredag ettermiddag. Bil- og g/s-trafikk i morgon- og ettermiddagsrush teljast i dei to fylkesvegkryssa. Metode avklarast med SVV, men bør ikkje vere meir omfattande enn at det er høve til å gjennomføre tilsvarande teljing om 4 år for å måle effekt. Kvalitative undersøkingar ved intervju/synfaringar med ressurspersonar i kommunen og vegvesenet. SVV kvalitetssikrar bestilling og gjennomføring av teljing og kartlegging.

Kartlegging av gjennomgangstrafikken gjøres i en egen studie. Kartlegging av sykling er gjort i forbindelse med undersøkelsen av sykkelbruken i Region Sør der Bø kommune var en av kommunene som ble undersøkt.

Tellinger

Det er gjort følgende tellinger:

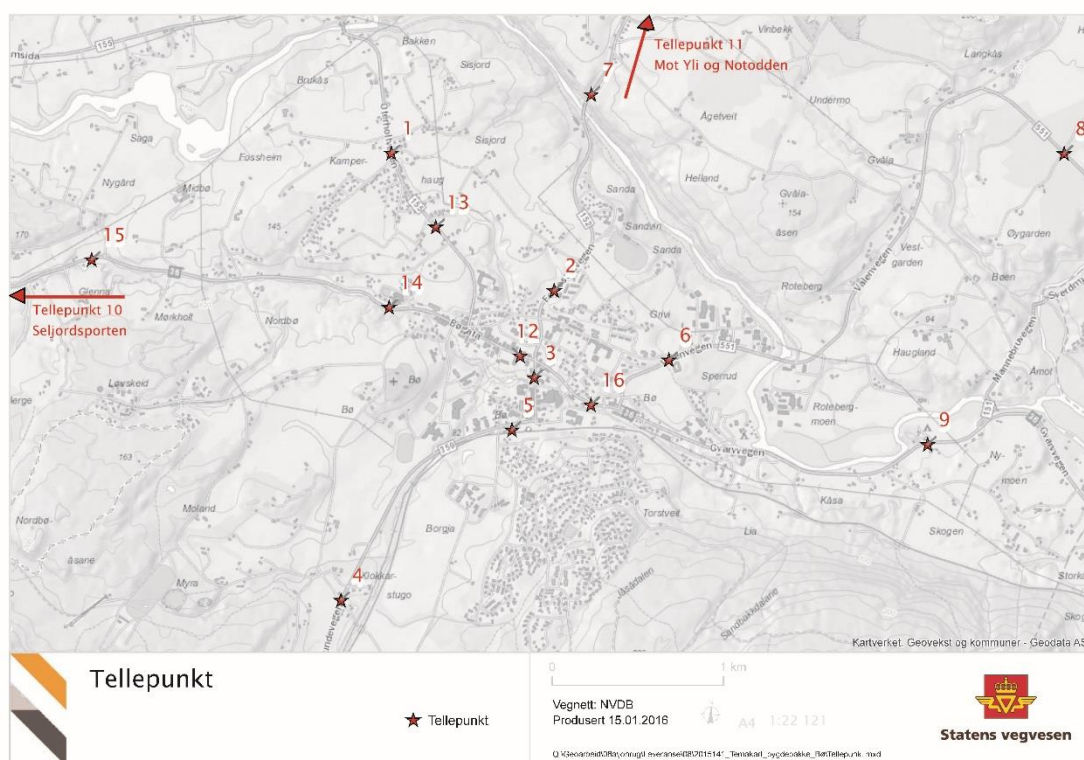
Nr	Tellepunkt	Telling gjennomført	ÅDT, Trafikk kjt/døgn
1	Fv155 Oterholt	21. aug-2.sept 2013	1400
2	Fv152 Bø	21-28 mai 2013 og 15-20 april 2015	3700
3	Fv359 Stasjonsvegen	15-21 juli 2015 og 31 aug-7 sept 2015	7500
4	Fv359 Borgja	16-28 apr. 2015 og 28 okt-4 nov 2013	2700
5	Kv Borgja (mot Breisås)	28 aug-4 sept 2014	3200
6	Fv551 Bø	21-27 okt 2013 og 20-26 mars 2015	2300
7	Fv152 Sommarland	9-27 jan, 10-21 april og 31/10-12/11 alle 2013	3000
8	Fv551 Hørte	1-12 nov 2013	900
9	Rv36 Mannebru	Kontinuerlig	5900
10	Rv36 Sjøormporten	Kontinuerlig	2300
11	Fv152 Yli	9-28 jan 2013, 15-20 april 2013 og 28 okt-12. nov 2013	1500
12	Rv36 Esso	15-21 juli 2015 og 31 aug-7 sept 2015	9300
13	Fv155 Prestevegen	12-19 okt 2015	2600

14	Rv36 Vest for Gullbring	12-19 okt 2015	4400
15	Rv36 Vest for Bakåskrysset	12-19 okt 2015	3600
16	Rv36 Bøgata 110	12-19 okt 2015	9000

Kilde: NorTraf

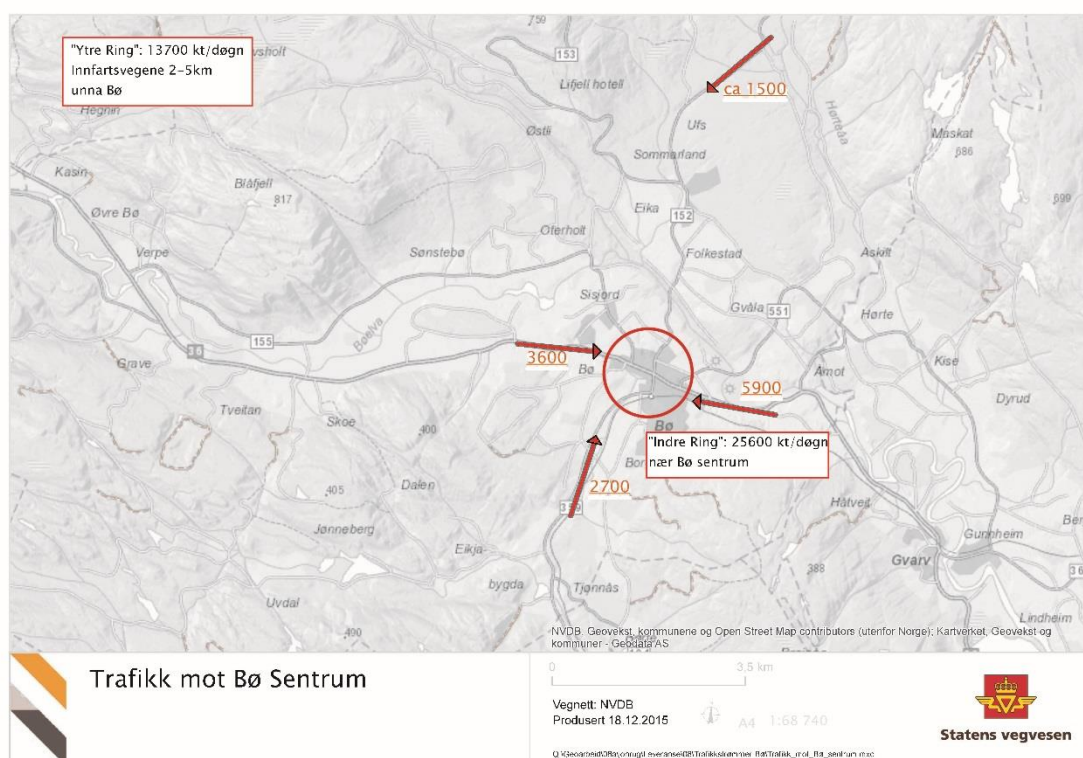
Det er noe ulik kvalitet på de ulike tellingene. Der man har kontinuerlige tellinger vil man med vesentlig større sikkerhet kunne si noe om trafikken enn der man har gjennomført tellinger en uke og så beregnet ÅDT på bakgrunn av dette. Trafikktallet på steder der man har hatt tellinger kun en uke vil være beheftet med vesentlig større usikkerhet enn steder der man har kontinuerlige tellinger. Rambøll AS har gjort en nummerskiltanalyse for å kartlegge gjennomgangstrafikken (**sett inn Rapportnavn og nummer når dette foreligger), og de har fått gjennomført tellinger på nesten de samme stedene til andre tider. Trafikktallene er litt forskjellig, men innenfor hva som vurderes som rimelig gitt den usikkerhet man vil måtte akseptere ved sporadiske tellinger. Dette velger vi å ikke problematisere nærmere her.

Tellepunktene er vist i kartet på neste side.



Trafikken øker jo nærmere Bø sentrum man kommer. Gjennomgangstrafikken vil være trafikk som verken starter eller stopper i Bø. Man tenker gjerne på gjennomgangstrafikk som trafikk som kjører forholdsvis lange strekninger. Det er snau 4 mil mellom Gvarv og Seljord. De som skal mellom Seljord eller vestenfor Seljord og Gvarv eller østenfor Gvarv vil passere begge tellepunktene på Mannebru og Sjøormporten. Det er 2300 kjt/døgn i Sjøormporten, og gjennomgangstrafikken vil måtte være lavere enn dette da vi vet det er en del trafikk mellom Bø og Seljord.

Kartet nedenfor illustrerer at trafikken øker jo nærmere Bø man kommer. Det er vist en «Ytre Ring» som tar for seg innfarten mot Bø sentrum østfra, vestfra, nordfra (i praksis Notodden¹) og sørfra (i praksis Lunde, Svenseid). Den «ytre ringen er summen av trafikk på innfartsvegene mot Bø 2-5 km fra sentrum, det vil si rv36 vest for Bakåskrysset, fv152 nord for Sommarland, rv36 Mannebru og fv359 ved Borgja/Veirudkrysset. Det er bevist valgt å ikke inkludere fylkesvegene fv551 mot Hørte og fv155 mot Oterholt og Vreim da dette vurderes som lokalveger. Samlet trafikk på den «ytre ringen er om lag 13700 kjt/døgn. Det er i tillegg vist en «indre ring» som er summen av all trafikk som kjører inn til Bø sentrum. Det er trafikk som er talt i tellepunktene rv36 vest for Gullbring, fv155 Prestvegen, fv152 Bø, fv551 Bø, rv36 Bøgata 110, kommunal veg ved Borgja og fv359 Veirudkrysset. Samlet trafikk på den «indre ringen» er 25600 kjt/døgn.



Tabellen nedenfor viser trafikk og avstand til rundkjøringen på rv36 på ulike tellepunkter. Trafikken nær rundkjøringen er vesentlig høyere enn den er noen få km unna.

	Mot Seljord					Mot Gvarv	
	Sjøormporten	Vest for Bakåskrysset	Vest for Gullbringvegen	Esso	R	Bøgata 110	Mannebru
Avstand fra rundkjøringen	Ca. 19,2 km	Ca. 2,7 km	Ca. 1,3 km	Ca. 50 meter	0	Ca. 300 meter	Ca. 2,5 km
Trafikk kjt/døgn	Ca. 2300 kjt/døgn	Ca. 3600 kjt/døgn	Ca 4400 kjt/døgn	Ca. 9300 kjt/døgn		Ca. 9000 kjt/døgn	Ca.5900 kjt/døgn

Tabellen nedenfor viser trafikk og avstand til rundkjøringen på fv359 på to tellepunkter:

	Avstand fra	Trafikk
--	-------------	---------

¹ Trafikk mellom Notodden og Seljord (og eventuelt videre vestover) vil velge E134. Trafikk mellom Notodden og Gvarv/Grenland e.l. vil velge fv 360.

	rundkjøringen	kjt/døgn
Borgja/Veirudkrysset	Ca. 2 km	2700 kjt/døgn
Stasjonsvegen	Ca. 100 meter	7500 kjt/døgn

Summen av den talte trafikken på fv359 Borgja/Veirudkrysset og kommunal veg mot Breisås er lavere enn den talte trafikken i Stasjonsvegen.

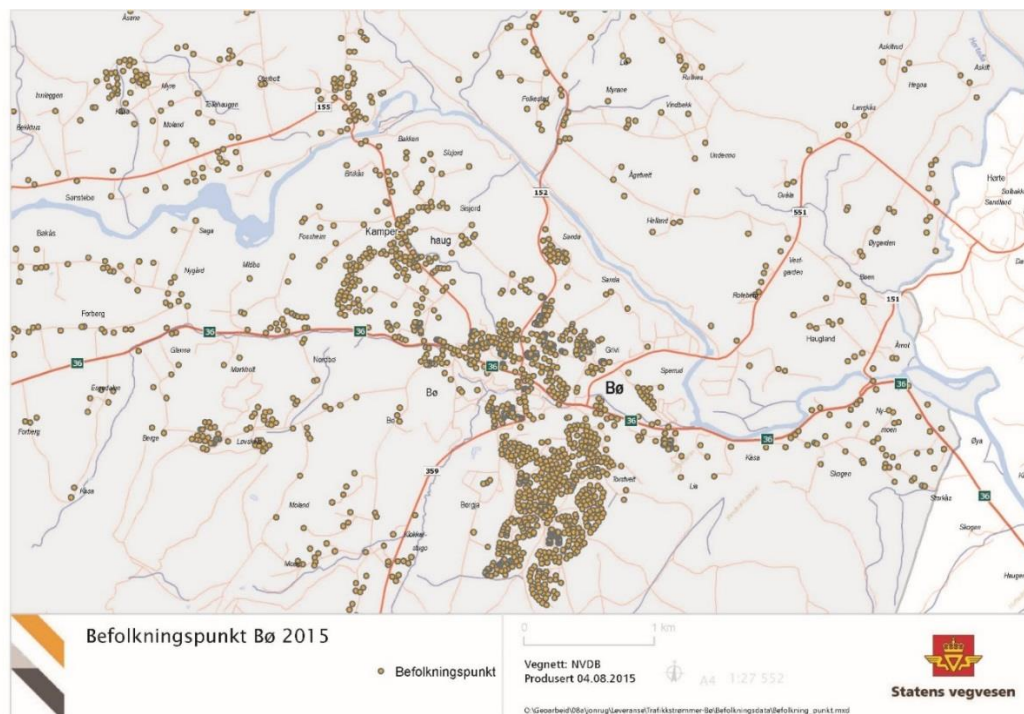
Trafikken utenfor KIWI ved rundkjøringen er ikke talt i denne omgangen, men basert på Asplan Viak AS sin rapport fra 2010² er den om lag 5000 kjt/døgn. Dette trafikkallet er imidlertid enda mer usikkert enn de øvrige trafikkallene, men en trafikk på om lag 5000 kjt/døgn virker ikke veldig urimelig. Trafikken 400 meter nord for rundkjøringen, ved Gamlevegen, er 3700 kjt/døgn. Trafikken ved Sandvoll/Folkestadbrua (1,7 km nord for rundkjøringen) er 3000 kjt/døgn. Trafikken ved Yli (Notodden) er 1500 kjt/døgn, og dette vil i hovedsak være trafikk mellom Bø og Notodden/Tuven. Trafikken nord for avkjøringen til Telemarkshallen (ca. 4,7 km nord for rundkjøringen) vil kunne ligge på om lag samme nivå som ved Yli, det vil si 1500 kjt/døgn. Også dette tyder på at mye av trafikken i Bø sentrum er lokal.

² Utkast til rapport «Bø Handelspark – Trafikkanalyse» fra 30/11-2010. Trafikkallet var beregnet til 4800 kjt/døgn og basert på krysstelling gjort kl 15-17 fredag 17/9-2010 og tirsdag 21/9-2010 der hovedformålet var kapasitetsberegninger.

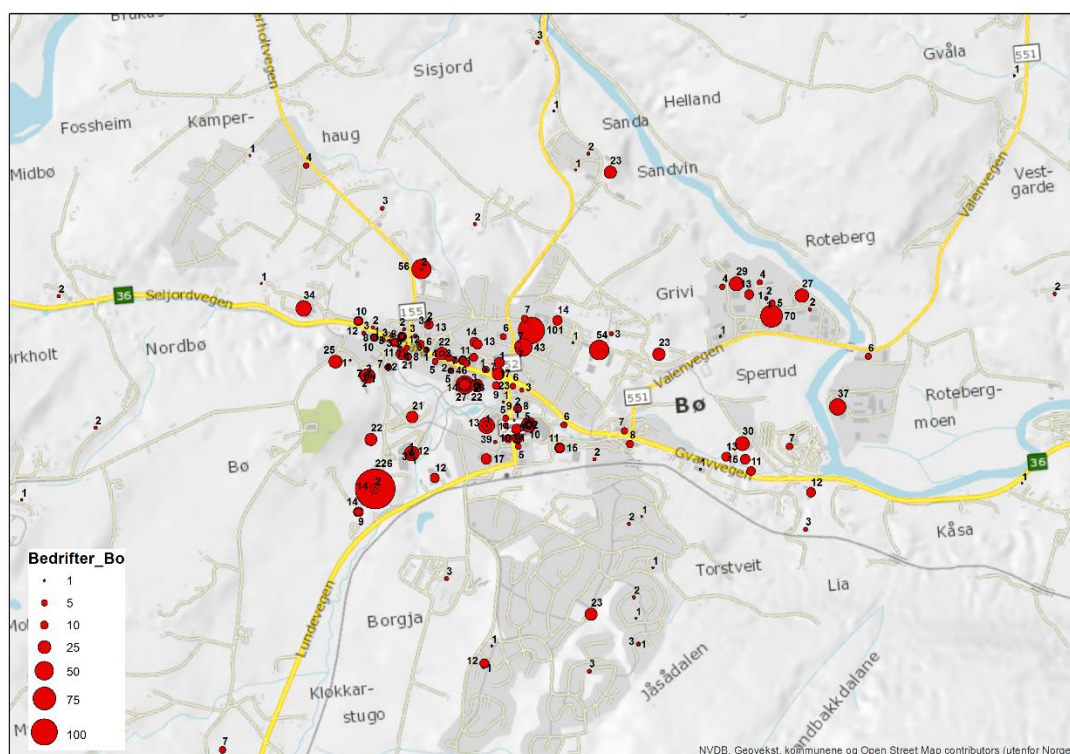
Vedlegg

Fakta om Bø

Kartet nedenfor viser befolkningen i Bø (Kilde: SSB). Der det er tett mellom punktene, er det mange bosatte. Man ser at de fleste er bosatt relativt nært sentrum.



Kartet nedenfor viser arbeidsplassene (vist på adressepunkt) i Bø (Kilde: SSB).



Pendling

I henhold til SSB sin pendlingsstatistikk pr. 31/12-2014 er 2770 personer sysselsatt i Bø kommune. Disse er bosatt i følgende kommuner:

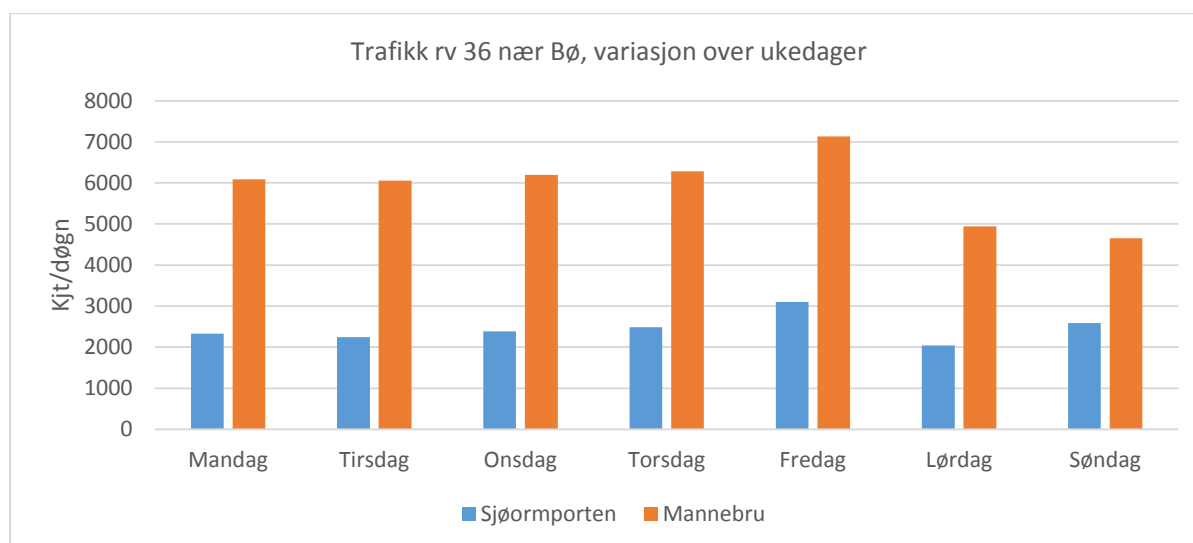
Kommune	Bø	Porsgrunn og Skien	Nome	Sauherad	Notodden	Seljord	Kviteseid	Øvrig ³	Totalt
Antall	1680	73	316	358	56	61	18	208	2770

I henhold til SSB sin pendlingsstatistikk pr. 31/12-2014 er 2841 personer bosatt i Bø kommune sysselsatt. Disse er sysselsatt i følgende kommuner:

Kommune	Bø	Porsgrunn og Skien	Nome	Sauherad	Notodden	Seljord	Kviteseid	Øvrig	Totalt
Antall	1680	159	146	224	128	116	31	357 ⁴	2841

Trafikk på riksveg 36 i 2015

Tellepunktene Sjøormporten og Mannebru er det som kalles nivå 1 tellepunkt, og her er det automatiske kontinuerlige tellinger av trafikken hvert år. Dette gjør at vi har gode tall for trafikken inn og ut av Bø.

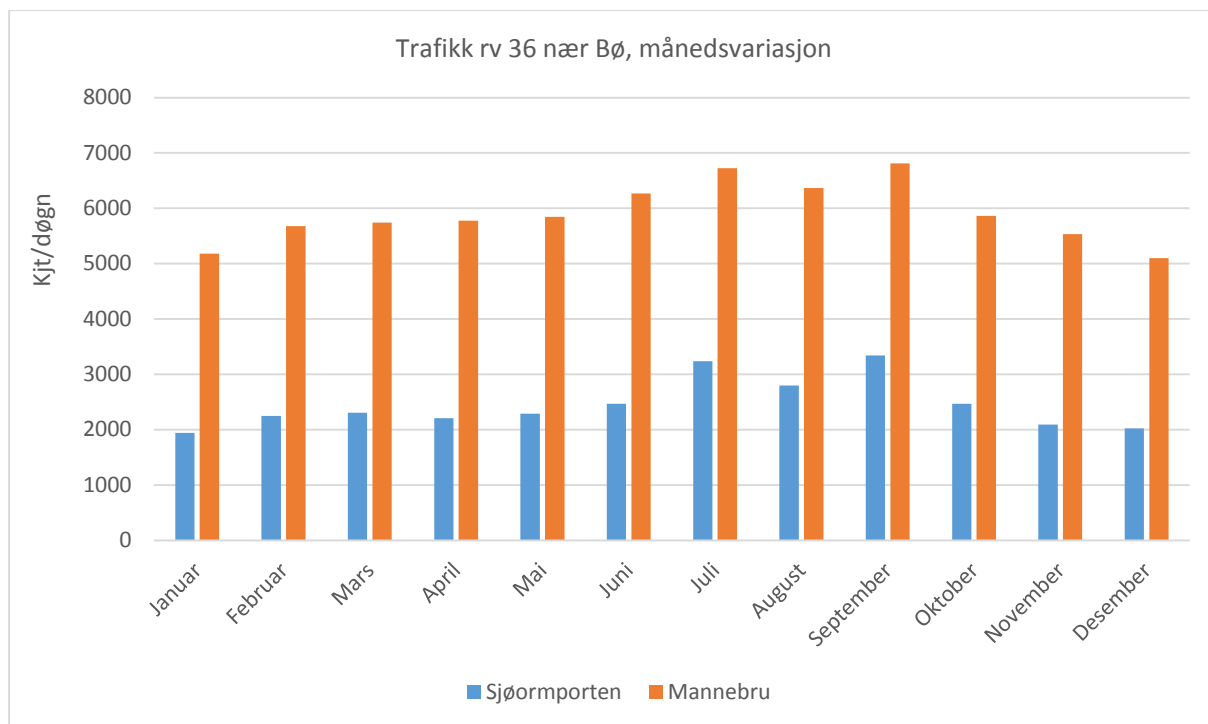


Man ser at trafikken er størst på fredager i begge tellepunkt. Dette kan stemme bra overens med at fredagene både er en virkedag og en utfartsdag. Lørdag er den dagen med lavest trafikk i begge tellepunkt. Ukedagene mandag til torsdag er relativt like for begge tellepunkt. I tellepunktet Seljordsporten er søndag den ukedagen med nest høyest trafikk. Dette kan stemme rimelig bra overens med at her er det mye utfart – særlig om helgene.

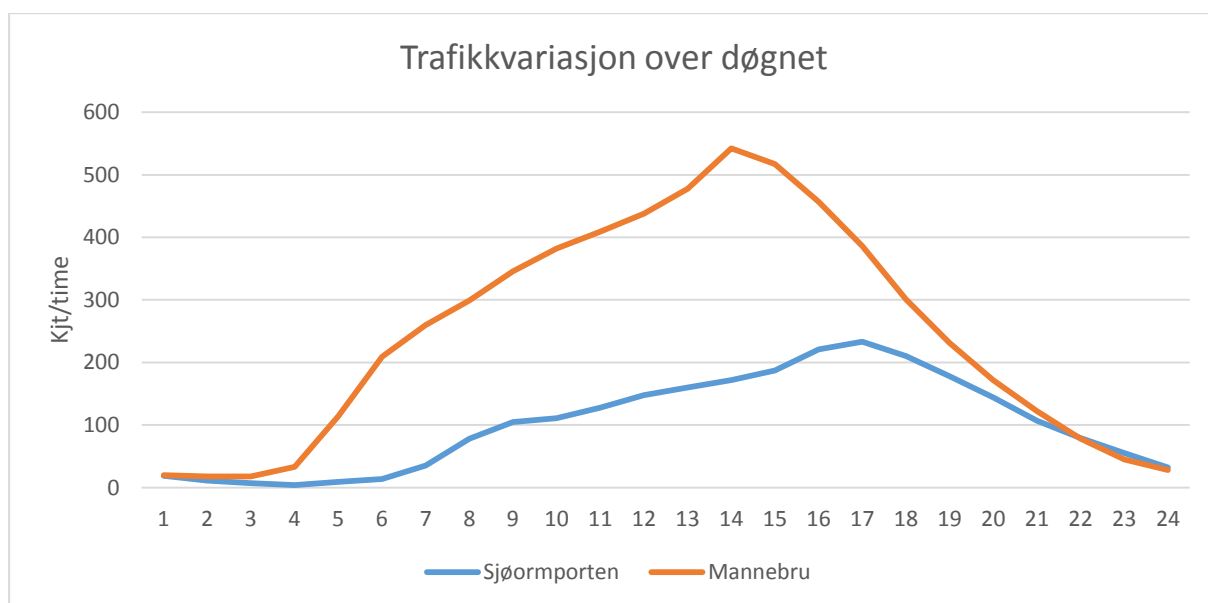
³ Studenter i Bø vil som oftest ikke være registrert som bosatt i Bø. Det er grunn til å anta at en del studenter med deltidsarbeid er registrert her.

⁴ Det er 91 i Oslo og 25 på sokkelen.

Tilsvarende gjelder ikke for tellepunktet Mannebru. Her er trafikken på hverdagene større enn trafikken i helgene. Det er større befolkningskonsentrasjoner øst for Bø enn vest for Bø.



Man ser at september er den måneden med mest trafikk i begge tellepunktene, tett etterfulgt av juli. Det er lavest trafikk om vinteren.



Det er høyere trafikk midt på dagen enn på morgenen i begge tellepunktene. Ved Mannebru er trafikken høyest kl. 14 og ved Seljordsporten er trafikken høyest kl. 17.

