

Detaljreguleringsplan for Juvsåa G/S-bru

planID 202605

Planbeskrivelse



Dokumentinformasjon

Oppdragsgiver: Midt-Telemark kommune

Tittel på rapport: Detaljreguleringsplan for Juvsåa G/S-bru

Oppdragsnavn: Juvsåa GS-bru

Oppdragsnummer: 652334-01

Utarbeidet av: Hanne Porsholt Jensen

Oppdragsleder: Øystein Seljegard

Tilgjengelighet: Åpen

03	06.10.2026	Rev A 06.10.2026, etter politisk behandling	HPJ	
02	18.09.2026	Revidert etter kommunens tilbakemeldinger	HPJ	
01	10.09.2026	Innsending til kommunen, med merknadsoppsummering	HPJ	LK
Ver	Dato	Beskrivelse	Utarb. av	KS

Forord

Asplan Viak AS har på vegne av Midt-Telemark kommune utarbeidet skisseprosjekt og detaljreguleringsplan for Juvsåa G/S-bru. Skisseprosjektet er grunnlaget for detaljreguleringsplanen. Dette er planbeskrivelsen for detaljreguleringsplanen.

Bø, 06.10.2026

Øystein Seljegard

Oppdragsleder

Lars Krugerud

Kvalitetssikrer

Innhold

Forord	2
1. Bakgrunn	5
1.1. Forslagstiller og plankonsulent	5
1.2. Hensikten med reguleringsplanen	5
1.3. Krav om konsekvensutredning	5
2. Planprosessen	6
2.1. Skisseprosjekt	6
2.2. Reguleringsplanprosess	6
2.3. Innkommende merknader til varsel om oppstart	6
3. Planstatus og rammebetingelser	9
3.1. Kommuneplanens arealdel	9
3.2. Gjeldende reguleringsplaner	10
3.3. Igangsatte planarbeid i nærheten av planområdet	10
3.4. Statlige planretningslinjer/rammer/føringer	11
4. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold	13
4.1. Beliggenhet og avgrensning	13
4.2. Eiendomsforhold	15
4.3. Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk	15
4.4. Trafikkforhold	16
4.5. Grunnforhold	16
4.6. Flom	16
4.7. Teknisk infrastruktur	16
4.8. Naturressurser	16
4.9. Vannmiljø, arter og naturtyper i vann	16
4.10. Terrestrisk naturmiljø	17
4.11. Kulturminner og kulturmiljø	17
4.12. Landskap	18

4.13. Friluftsliv	18
4.14. Barn og unges interesser	18
5. Beskrivelse av reguleringsplanen	20
5.1. Beskrivelse av tiltaket	20
5.2. Hva planforslaget består av	21
5.3. Plankartet	22
5.4. Reguleringsformål	23
6. Konsekvenser av reguleringsplanen	24
6.1. Trafikkforhold	24
6.2. Grunnforhold	24
6.3. Flom	24
6.4. Teknisk infrastruktur	24
6.5. Naturressurser	24
6.6. Vannmiljø	25
6.7. Terrestisk naturmiljø	25
6.8. Kulturminner og kulturmiljø	25
6.9. Landskap	25
6.10. Friluftsliv	25
6.11. Barn og unges interesser	25
7. Oppsummering og planfaglig vurdering	26

1. Bakgrunn

1.1. Forslagstiller og plankonsulent

Forslagstiller er Midt-Telemark kommune v/ teknisk enhet, avdeling veg.

Plankonsulent er Asplan Viak AS v/Hanne Porsholt Jensen.

1.2. Hensikten med reguleringsplanen

Hensikten med reguleringsplanen er å legge til rette for bygging av ny G/S-bru over Juvsåa. Ny G/S-bru skal erstatte G/S-bru som ble tatt av flom i 2024. Planen legger også til rette for erosjonssikring lang elva.

1.3. Krav om konsekvensutredning

Reguleringsplanen faller ikke inn under krav om konsekvensutredning. G/S-bru med tilhørende G/S-veg er ikke KU-pliktig. Større deler av planområdet er i dag regulert til G/S-bru, og detaljreguleringsplanen for Juvsåa G/S-bru erstatter deler av denne reguleringsplanen.

2. Planprosessen

2.1. Skisseprosjekt

Det er utarbeidet et skisseprosjekt for ny G/S-bru over Juvsåa, datert 22.05.2026. Dette skisseprosjektet ligger til grunn for detaljreguleringsplanen.

2.2. Reguleringsplanprosess

Det ble gjennomført oppstartsmøte med Midt-Telemark kommune den 20.05.2026. Det foreligger referat fra møtet.

I medhold av plan- og bygningsloven § 12-8 varslet Asplan Viak AS, på vegne av Midt-Telemark kommune, oppstart av planarbeid i uke 22, 2026.

Brev/e-post ble sendt ut til offentlige instanser, interesseorganisasjoner, grunneiere og naboer 27.05.2026. Annonse sto på trykk i Bø blad 28.05.2026. Høringsfrist var 25.06.2026.

Prosesser for samarbeid og medvirkning med grunneiere og andre berørte gjennomføres som del av skisseprosjektet.

Ifm skisseprosjektet er det sendt søknad om dispensasjon fra vannressursloven §11 for å fjerne kantvegetasjon langs vassdrag. Det er også sendt søknad om tillatelse til fysiske tiltak i vassdrag etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Begge søknadene er sendt til SFVT.

2.3. Innkommende merknader til varsel om oppstart

Det har i varslingsperioden kommet inn fire merknader. Følgende parter har sendt inn merknad til varsel om oppstart:

Offentlige myndigheter og interesseorganisasjoner

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark, datert 23.06.2026

SFVT har sendt inn en standardisert uttalelse, og ber kommunen ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken. Temaer som er omtalt er arealbruk og mobilitet, klima og energi, landbruk, naturmangfold, samfunnssikkerhet, klimatilpasning og overvann, massehåndtering, støy, luftkvalitet, forurenset grunn, vassdrag og vannmiljø, avløp, friluftslivuniversell utforming, friluftsliv, barn og unge og andre nasjonale interesser.

Forslagsstillers kommentar: Temaene SFVT omtaler vil bli beskrevet i planbeskrivelsen. Flom og områdestabilitet er utredet ifm. skisseprosjektet. Planområdet vil bli NiN-kartlagt ifm. planarbeidet. Det vil bli utført el-fiske som del av planarbeidet og forholdet til vannforskriften og Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag vil bli vurdert.

Ifm. skisseprosjektet er det sendt søknad om dispensasjon for å fjerne kantvegetasjon langs vassdrag, og søknad om tillatelse til fysiske tiltak i vassdrag. Begge søknadene er sendt til SFVT.

Telemark fylkeskommune, datert 22.06.2026

Telemark FK har følgende merknader:

- Interessene til barn og unge i planlegging - Viser til rikspolitiske retningslinjer for barn og planlegging, og ber om at barnerepresentanten involveres
- Klima og energi - krav
- Vannressursforvaltning - viser til regional vannforvaltningsplan for Vestfold og Telemark vannregion 2022-2027, samt vannforskriften.
- Automatisk fredede kulturminner - bestemmelse om meldeplikt

Forslagstillers kommentar:

- Barnerepresentanten er involvert.
- Miljøhensyn vil vektes 30% i tildelingskriteriene, og hensyn til klima og energi stilles av byggherre i konkurransegrunnlaget til entreprenør.
- Det er utført el-fiske og laget eget notat om vannmiljø. Vannmiljø er ivaretatt i bestemmelsene.
- Meldeplikten er ivaretatt i bestemmelsene.

NVE, datert 15.06.2026

NVE har sendt inn en generell tilbakemelding, og ber kommune ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

Forslagsstillers kommentar: Flom og områdestabilitet er utredet ifm. skisseprosjektet.

Grunneiere og andre rettighetshavere

Aud Hynne, datert 11.05.2026

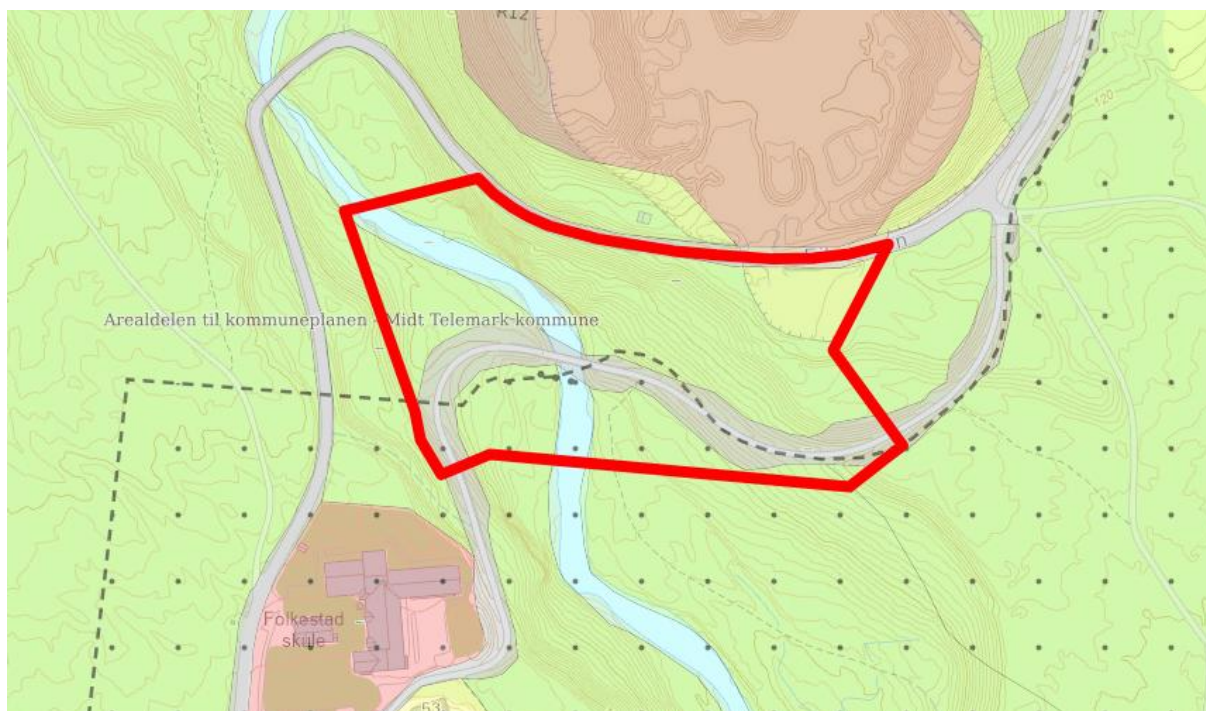
Det må tilrettelegges for avkjøring for skogsmaskin på begge sider av g/s-vegen ved elva.

Forslagsstillers kommentar: Dette vil bli ivaretatt under utførelse ved terrengtilpasning. Det er lagt inn bestemmelse om at G/S-vegen kan benyttes som adkomstveg for skogsdrift.

3. Planstatus og rammebetingelser

3.1. Kommuneplanens arealdel

Planområdet er i KPA avsatt til LNFR, vassdrag og vegformål. Sørlig del av planområdet ligger innenfor bestemmelsesområde #1, som er sentrumsavgrensing for Bø.



Figur 1. Kommuneplanens arealdel. Planområde for detaljreguleringsplan for Ørvella sør er vist med rødt omriss.

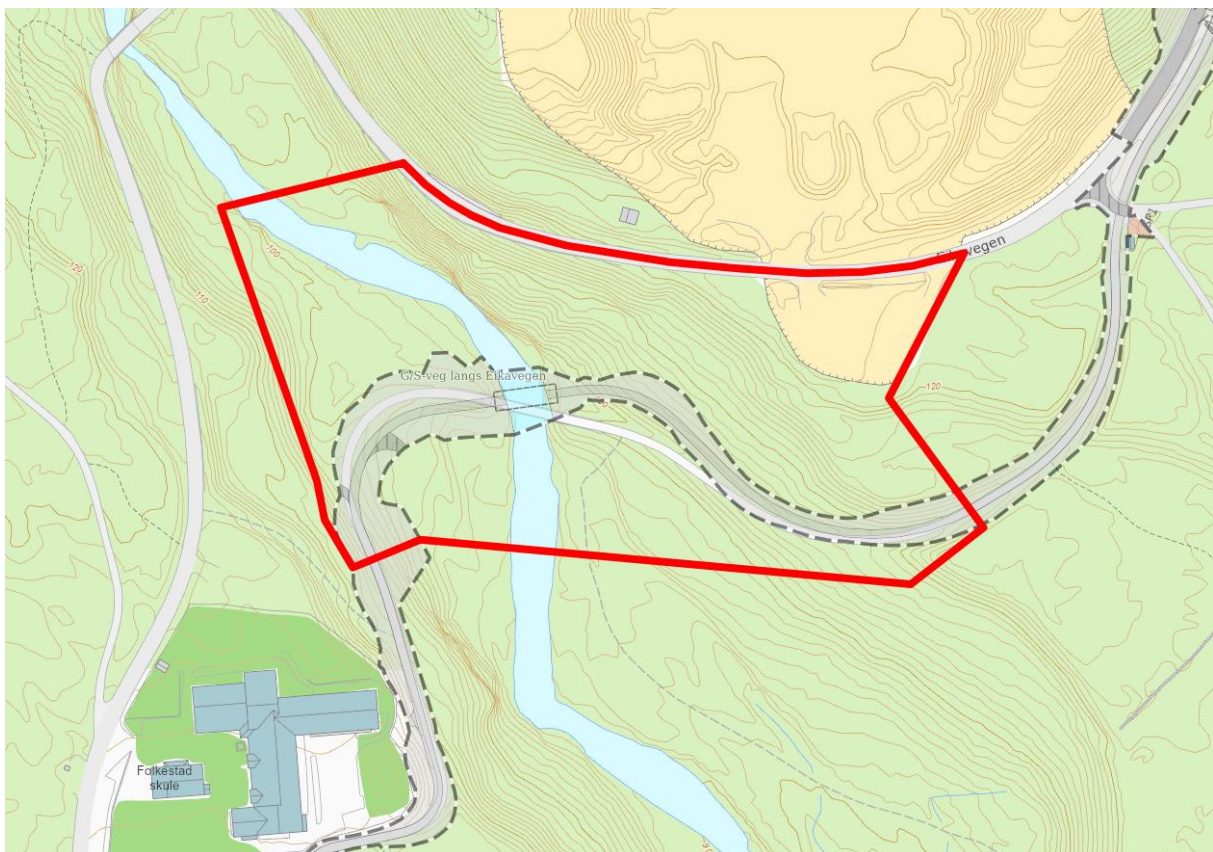
Ny gang- og sykkelvegbru (G/S-bru) og deler av G/S-veg er delvis planlagt utenfor formålet for veg i KPA.

Reguleringsplanen avviker dermed delvis fra KPA, ved at justert G/S-trasé ligger delvis utenfor formålet for veg i KPA. Traseen endes nå med bakgrunn i flomhendelsen i 2024, og traseen er justert for å kunne forankre ny bru i fjell på østsiden av Juvså. Ny bru skal bygges på en flomsikker måte. Det er et samfunnsmessig behov for å gjenoppbygge G/S-brua.

3.2. Gjeldende reguleringsplaner

Planområdet ligger innenfor del av reguleringsplan for G/S-veg langs Eikavegen, planID 04442008.

Detaljreguleringsplan for Juvsåa G/S-bru vil delvis erstatte reguleringsplan for G/S-veg langs Eikavegen.



Figur 2. Gjeldende reguleringsplaner, og plangrense for detaljreguleringsplan for Ørvella sør vist med blått omriss.

3.3. Igangsatte planarbeid i nærheten av planområdet

Det er ingen pågående reguleringsplanarbeid i eller nær planområdet.

3.4. Statlige planretningslinjer/rammer/føringer

Rikspolitiske retningslinjer for styrking av barn og unges interesser

Reguleringsplanen støtter opp under barn og unges interesser.

Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag

Juvsåa inngår i verneobjektet 016/6 Lifjellområdet, som ble vernet i Verneplan III for vassdrag (1986) og senere justert ved suppleringen av verneplanen i 2005.¹ Vassdraget er vernet som en del av et større sammenhengende område med flere sidevassdrag til Skiensvassdraget.

Vernet innebærer ikke et generelt forbud mot nye tiltak, men forutsetter at planlegging og gjennomføring av inngrep skjer på en måte som ivaretar de verdiene som ligger til grunn for vernet. Ved tiltak som berører Juvsåa må det derfor vurderes hvordan tiltaket kan påvirke landskap, naturmangfold, friluftsliv og vassdragets naturlige karakter, og om inngrepene kan utformes slik at verneverdiene opprettholdes.

Statlige planretningslinjer

- Statlige planretningslinjer samordnet bolig- areal og transportplanlegging
- Statlige planretningslinjer for klima og energi (20.12.2024)
- Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet (24.01.2025)

Regionale planretningslinjer

Den regionale vannforvaltningsplanen for Vestfold og Telemark er vedtatt som regional plan etter plan- og bygningsloven og inneholder regionale planretningslinjer for arealplanlegging.² Retningslinjene skal legges til grunn for kommunal, regional og statlig planlegging og skal bidra til at miljømålene etter vannforskriften oppnås og at vannforekomstenes miljøtilstand ikke forringes. Selv om retningslinjene ikke er juridisk bindende, er de førende for planarbeidet og kan danne grunnlag for innsigelse dersom de ikke følges opp i planleggingen.

¹ <https://www.nve.no/vann-og-vassdrag/vassdragsforvaltning/verneplan-for-vassdrag/vestfold-og-telemark/016-6-lifjellomraadet/>

² <https://www.vannportalen.no/globalassets/vannportalen/vannregioner/vestfold-telemark/dokumenter/planretningslinjer--vedlegg-7-i-vannforvaltningsplanen.pdf>

For reguleringsplaner som berører vassdrag innebærer dette at vannmiljøet skal vurderes tidlig i planprosessen, og at planforslaget må bygge på et tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag om miljøtilstand, påvirkninger og miljømål for den aktuelle vannforekomsten.

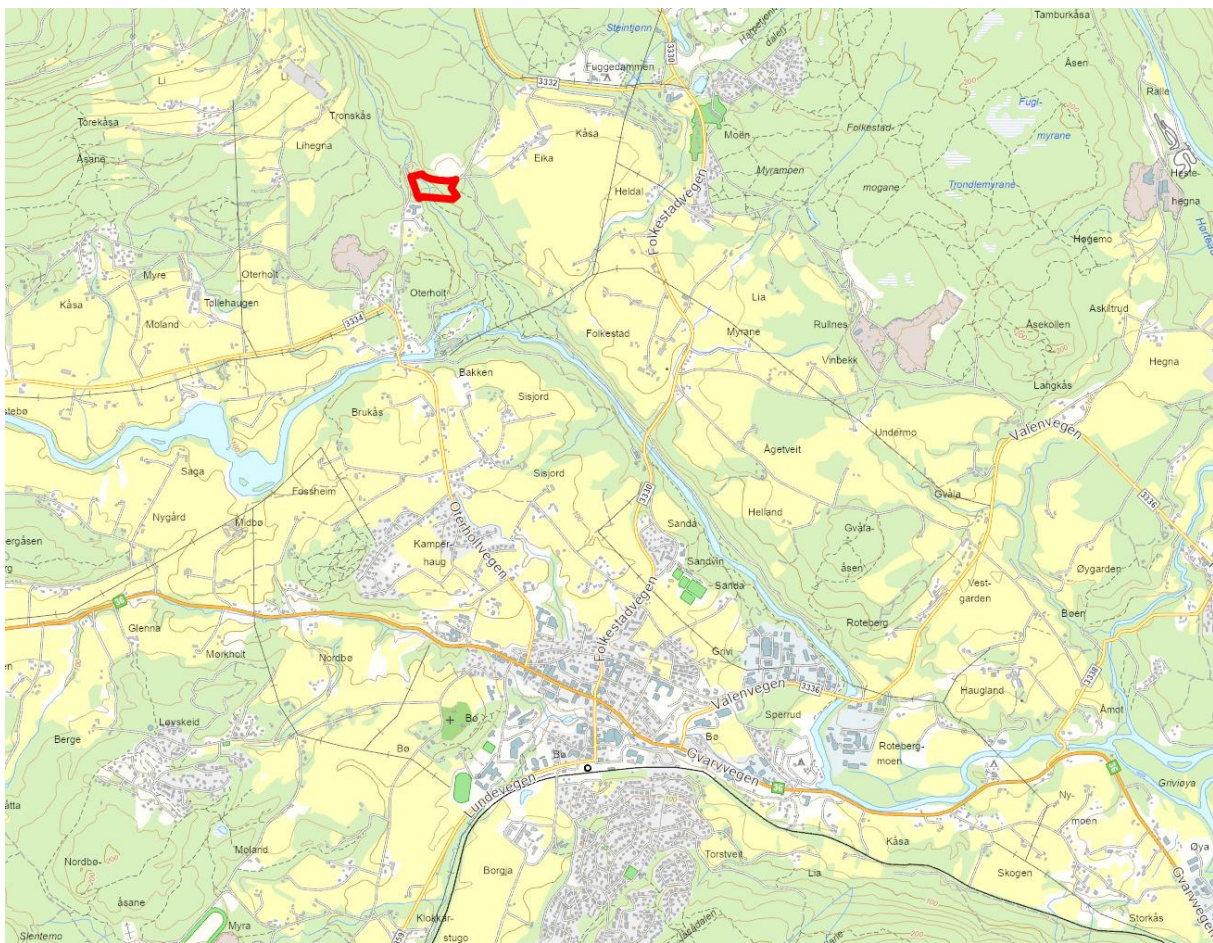
Planleggingen skal legge til rette for at tiltak ikke medfører forringelse av miljøtilstanden eller vanskeliggjør oppnåelsen av fastsatte miljømål etter vannforskriften. Dette omfatter blant annet hensyn til hydrologi, hydromorfologi, vannkvalitet, kantvegetasjon, akvatiske naturtyper og økologisk konektivitet.

For den aktuelle reguleringsplanen innebærer dette at planforslaget må vurderes opp mot miljømålene for Juvsåa og dokumentere hvordan kryssingen av vassdraget er utformet for å unngå eller begrense negative virkninger på vannmiljøet. Dersom tiltaket kan medføre forringelse av miljøtilstanden eller være til hinder for at miljømålene nås, må dette vurderes etter vannforskriften § 12.

4. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

4.1. Beliggenhet og avgrensning

Planområdet ligger nord for Folkestad skule i Midt-Telemark kommune, i området Oterholt/Eika.



Figur 3. Oversiktskart som viser beliggenhet markert med rødt omriss.



4.2. Eiendomsforhold

Følgende eiendommer ligger innenfor planområdet:

Gnr bnr	Hjemmelshaver
10/3	Rune Eika
21/21	Aud Hynne
10/273 og 21/191	Midt-Telemark kommune

4.3. Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk



Figur 5. Dagens arealbruk. Planområde vist med rødt omriss.

4.4. Trafikkforhold

G/S-veg langs Eikavegen er bl.a. brukt av skolelever ved Folkestad skule, og er del av lengre strekning G/S-veg fra Bø sentrum til Oterholt, via Folkestad.

4.5. Grunnforhold

Ifm skisseprosjektet er det utarbeidet geoteknisk rapport og utført grunnboring. Rapport, datert 11.09.2026, ligger i vedlegg.

4.6. Flom

Ifm skisseprosjektet er det utarbeidet flom- og vannlinjerapport. Rapport, datert 27.04.2026, ligger i vedlegg.

4.7. Teknisk infrastruktur

Før Juvsåa G/S-bru ble tatt av flommen i 2024, lå det både vannledning og el-kabler i brukonstruksjonen. Etter flommen ble disse lagt om og gravd ned, og det er denne løsningen som benyttes i dag.

4.8. Naturressurser

Det er ingen dyrka mark innenfor planområdet. Planområdet er delvis skogkledt. Noe av skogen er påvirket av flommen i 2024.

4.9. Vannmiljø, arter og naturtyper i vann

Det er utarbeidet eget notat om vannmiljø datert, som ligger i vedlegg. El-fiske er utført juli 2026.

4.10. Terrestrisk naturmiljø

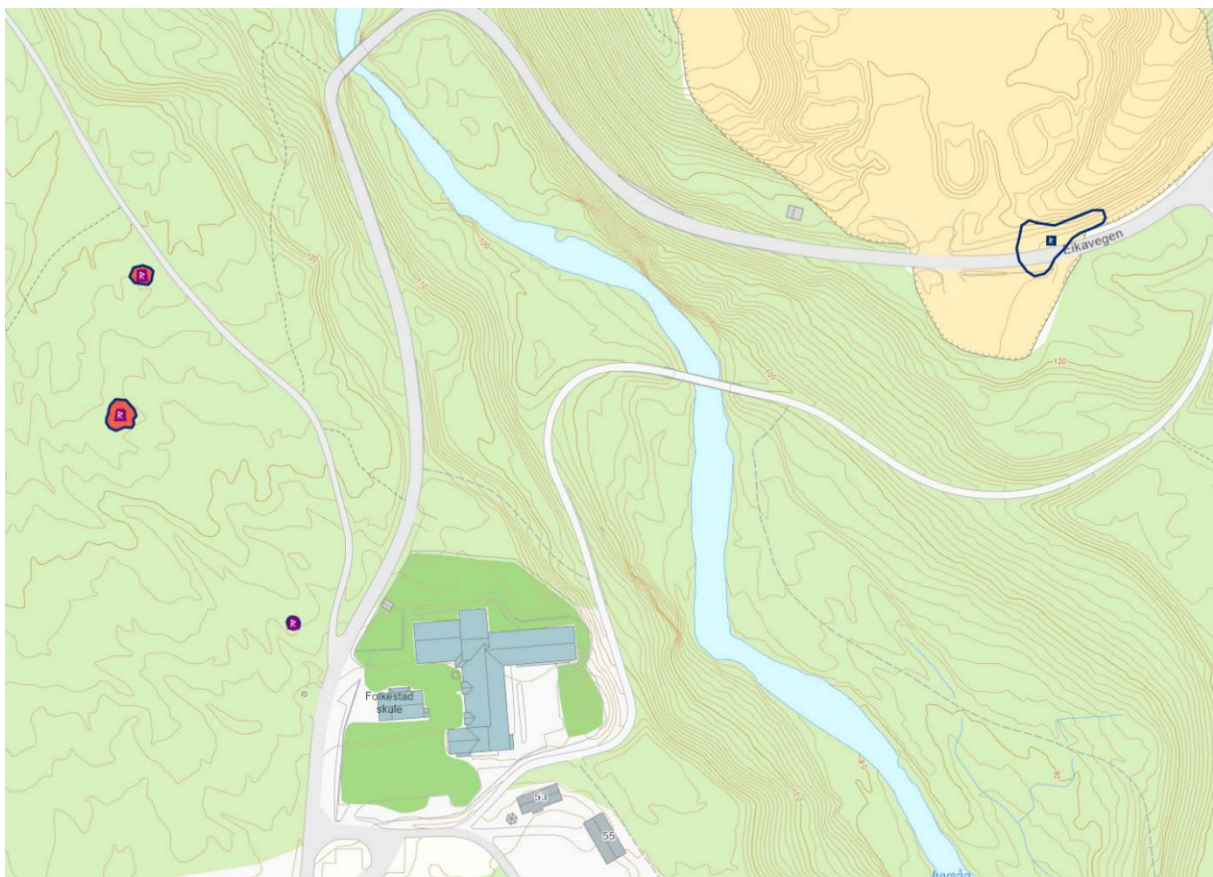
Før planoppstart var det ikke registrert naturverdier i offentlige databaser innenfor eller nær planområdet.

Det er utført prosjektspesifikk NiN-kartlegging av planområdet etter Miljødirektorates instruks. Befaringsdato var 28.05.2026. Befaringen ble utført av Rune Solvang, Asplan Viak.

Det er utarbeidet eget notat om naturmiljø, som ligger i vedlegg.

4.11. Kulturminner og kulturmiljø

Ingen kjente kulturminner eller kulturmiljø innenfor planområdet. Nærmeste kulturminner ligger høyere i terrenget enn Juvsåa.



Figur 6 Registrerte kulturminner nær planområdet.

4.12. Landskap

Juvså følger, som navnet tilsier, et juv helt fra Lifjell og fram til utløpet i Bøelva sør for planområdet. Landskapet i planområdet er dominert av elva og elvekantene på hver side.

4.13. Friluftsliv

Eksisterende G/S-veg langs Eikavegen har funksjon både som turveg og skoleveg til Folkestad skule. Strekningen over Juvså er i dag stengt pga. manglende G/S-bru.

4.14. Barn og unges interesser

Barn og unge har interesse i G/S-vegen over Juvså, både som skoleveg og trafikksikker gang- og sykkel-rute.

Barnerepresentanten i kommunen er kontaktet i planarbeidet og uttaler følgende:

«G/S-veg med bru over Juvså er viktig for barn og unge busett i Breskelia/Oterholt og Folkestad, både i skule og fritid. Strekninga er del av kommunens hovudnett for sykkel.

Gang- og sykkelandelen ved Folkestad skule er på rundt 50%, og gir nokså høg bruk rett før og etter skule. Bakkane ned mot elva er bratte, og er kjent å gi høg fart for syklistar. Det er talt opp til 50 sykklar ved skulens parkering. Erfaring frå andre stader er at blanda trafikk bidreg til at syklistar held farta nede. Det er like vel viktig at ein tek godt omsyn til sikt, og at breidda er tilpassa bruken. Sjølv om bruken ikkje er høg nok til å vurdere å skilje gåande og syklande, vil det vere fordelaktig om brua og GS-vegen sin breidde er minimum 3 meter, for å gi barn og unge på veg til skulen litt betre plass. Det er fordelaktig om brua og GS-veg er breiare enn 3m. Det er tidlegare meldt inn oppleving av å vere utrygt for dei yngste gåande til skulen, pga høg fart blant syklande. Av omsyn til dette er flytting av brua positivt, av di det gir betre sikt og slakare sving for syklistar, men kan og auke farta til syklistane. Tiltak for å bremse syklistar i nedoverbakke med til dømes riller, lik bakken mot gamle Folkestadbrua, vil kanskje gi ein effekt i starten. Tiltak for å redusere fart for syklistar bør vurderast.»

4.15 Universell utforming

Planområdet ligger i et terreng som gir begrensede muligheter for full universell

utforming. Ny gang- og sykkelbru vil likevel gjenopprette ei viktig ferdselsåre for gående og syklende. Hensynet til universell utforming skal ivaretas ved detaljprosjektering av bru og tilhørende G/S-veg så langt terrengforholdene gjør dette mulig.

5. Beskrivelse av reguleringsplanen

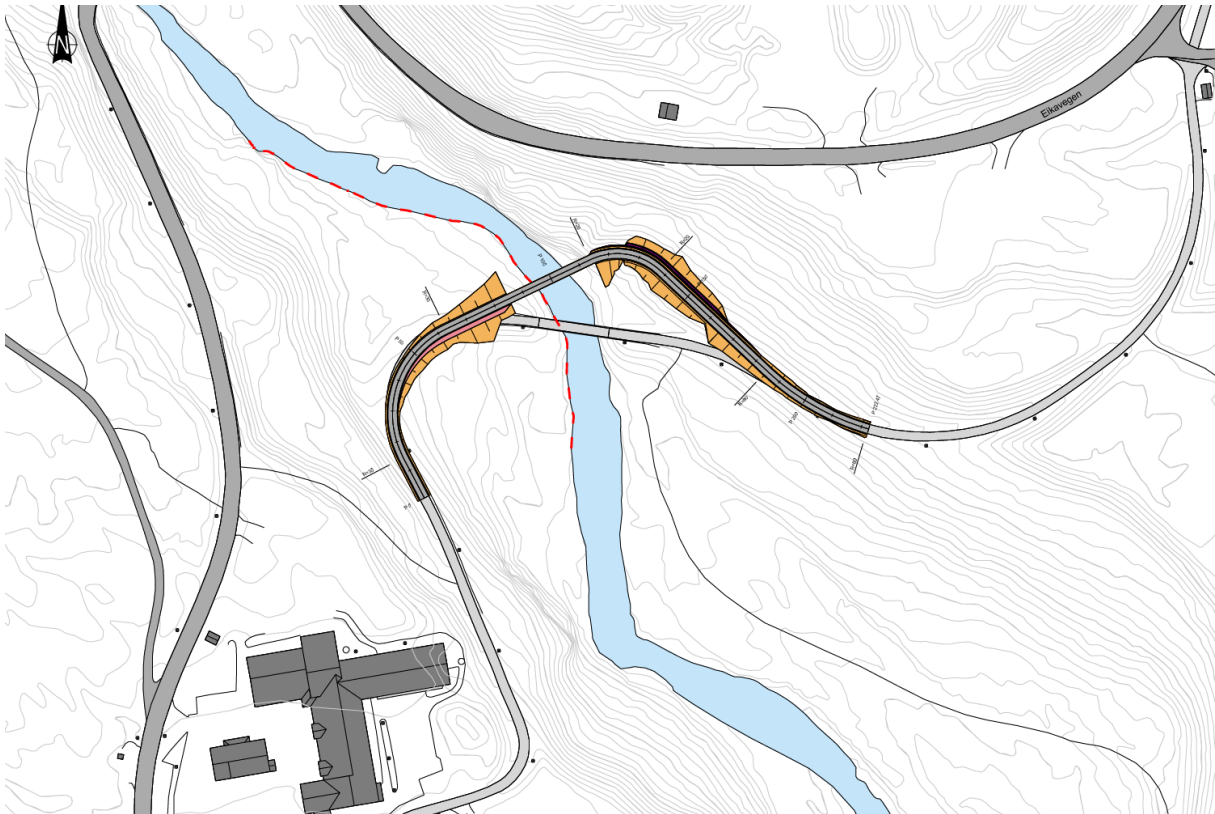
5.1. Beskrivelse av tiltaket

Formålet med planarbeidet er å legge til rette for ny trasé for Juvsåa G/S-bru, tilhørende G/S-veg på begge sider av Juvsåa, samt erosjonssikring langs Juvsåa.

Det har tidligere vært gangbru over Juvsåa, men denne brua ble tatt av flommen august 2024.

Brua over Juvsåa er en del av en gang- og sykkelvegstrekning mellom Eika og Oterholt. Denne gang- og sykkelvegen er dekket av en reguleringsplan som heter «G/S-veg langs Eikavegen». Detaljreguleringsplan for Juvsåa G/S-bru vil erstatte deler av reguleringsplan for G/S-veg langs Eikavegen, og detaljreguleringsplan for Juvsåa G/S-bru vil vise hvor ny bru skal bygges.

Det er utarbeidet et skisseprosjekt for å fastslå hvor den nye brua skal bygges. Det er i den forbindelse gjort både geotekniske undersøkelser og flomvurderinger. På østsiden av Juvsåa vil gang- og sykkelveg og nytt brukar ligge noe lengre nord enn brua som ble tatt av flommen. Dette blir gjort for å kunne fundamentere ny bru på fjell. På vestsiden av Juvsåa vil brukaret også ligge noe lengre nord. Gang- og sykkelvegen vil så koble seg på eksisterende trasé retning Folkestad skule.



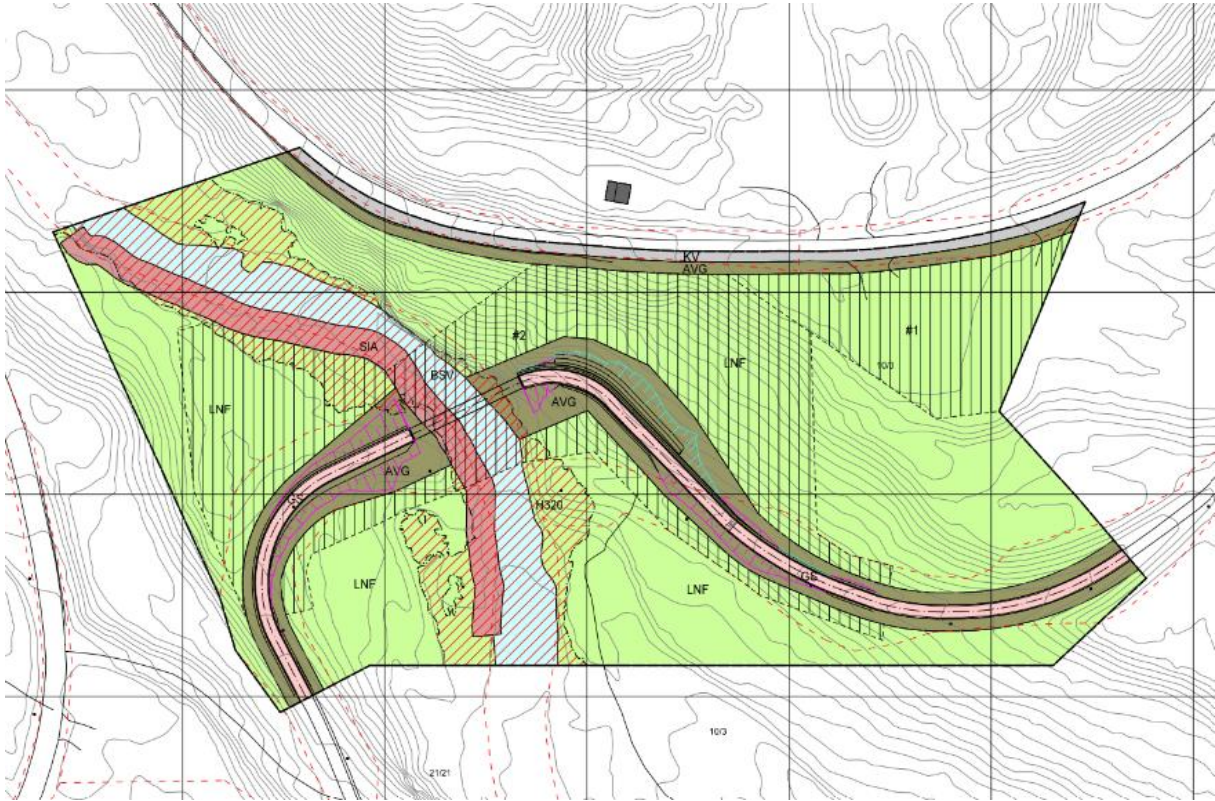
Figur 7 Vegtegning med sikringstiltak, hentet fra skisseprosjektet. Skisse: Asplan Viak.

5.2. Hva planforslaget består av

Planforslaget består av:

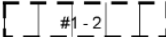
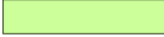
- Plankart, datert 15.09.2026, rev A 06.10.2026 etter politisk behandling
- Planbeskrivelse, datert 18.09.2026 (dette dokumentet), rev A 06.10.2026 etter politisk behandling
- Planbestemmelser, datert 18.09.2026, rev A 06.10.2026 etter politisk behandling
- ROS-analyse
- Rapport - geoteknisk prosjekteringsrapport
- Notat - flom og vannlinjeberegning
- Notat - vannmiljø
- Notat - naturmiljø

5.3. Plankartet



Figur 8 Utsnitt plankart, datert 15.09.2026, rev A 06.10.2026 etter politisk behandling-

5.4. Reguleringsformål

TEGNFORKLARING		PLANID:
PBL § 12-5 REGULERINGSFORMÅL		PBL § 12-7 BESTEMMELSER
1. SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (PBL § 12-5 nr. 2)		1. MIDLERTIDIG BYGGE OG ANLEGGSSOMRÅDE (PBL § 12-7)
	KJØREVEG	 MIDLERTIDIG BYGGE OG ANLEGGSSOMRÅDE
	GANG-/SYKKELVEG	
	ANNEN VEGGRUNN - GRØNTAREAL	
	SIKRINGSANLEGG	
2. LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL (PBL § 12-5 nr. 5)		LINJESYMBOLER
	LNF	 PLANENS BEGRENSNINGER
3. BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG (PBL § 12-5 nr. 6)		 FORMÅLSGRENSE
	BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG	 REGULERT SENTERLINJE VEG
PBL § 12-6 HENSYNSSONER		 REGULERT STØTTEMUR
1. FARESONE (PBL § 11-8 a.3, jf. § 12-6)		 BRU
	FLOMFARE	PUNKTSYMBOL
		 BRUKAR

Det er regulert til følgende formål:

- Kjøreveg
- Gang-/sykkelveg
- Annen veggrunn + grøntareal
- Sikringsanlegg
- LNF
- Bruk og vern av sjø og vassdrag
- Hensynssone flomfare
- Midlertidig bygge- og anleggsområde

6. Konsekvenser av reguleringsplanen

6.1. Trafikkforhold

Reguleringsplanen sikrer at det kan gjenoppbygges ny, trafikksikker G/S-veg og bru langs Eikavegen, noe som vil gi trafikksikker løsning for gående og syklende.

6.2. Grunnforhold

Ifm skisseprosjektet er det utarbeidet geoteknisk rapport og grunnboring. Rapport ligger i vedlegg. Hensyn til områdestabilitet er ivaretatt.

6.3. Flom

Ifm skisseprosjektet er det utarbeidet flom- og vannlinjeberegning, datert 24.07.2026. Rapport ligger i vedlegg. Det er gjennomført flom- og erosjonsvurderinger i samsvar med relevante krav i Statens vegvesen sine handbøker N200 Vegbygging og N400 bruprojektering. Vurderingene viser at planforslaget gir tilfredsstillende trygghet mot flom, og at nødvendige tiltak for erosjonssikring er innarbeidet i prosjektet.

6.4. Teknisk infrastruktur

Den nedgravde løsningen for vann og el, som ble anlagt etter flommen, videreføres. Det legges trekkerør i brukonstruksjonen, så det er en mulighet for å flytte infrastruktur opp til brua igjen hvis behov, men det foreligger ikke planer om det per i dag så lenge eksisterende situasjon fungerer.

6.5. Naturressurser

Noe skogsmark blir nedbygd som følge av prosjektet, da ny G/S-vegen inn mot ny G/S-bru får en noe annen kurvatur enn det som opprinnelig var bygd.. Hogst av dette området er allerede utført i samråd med grunneier.

6.6. Vannmiljø

Det er utarbeidet eget notat om vannmiljø datert 15.09.2026, som ligger i vedlegg. Det vurderes at gang og sykkelveg i driftsfasen ikke medfører påvirkning på hverken vannmiljø eller fisken i elva.

6.7. Terrestrisk naturmiljø

Det er utarbeidet eget notat om naturmiljø, som ligger i vedlegg. Ingen naturverdier blir berørt av tiltaket.

6.8. Kulturminner og kulturmiljø

Ingen konsekvens. Kulturminner som ligger i nærheten av tiltaket blir heller ikke berørt, hverken fysisk eller visuelt.

6.9. Landskap

Ingen konsekvens.

6.10. Friluftsliv

Turvei blir gjenoppbygd, noe som er positivt for friluftslivet.

6.11. Barn og unges interesser

Gjenåpning av Juvsåa G/S-bru er utelukkende positivt for barn og unge, og vil sikre trygg skoleveg. Det er regulert inn bredde på G/S-vegen på 3 meter, noe som viderefører bredden på tilstøtende G//S-veg i øst og vest. I bestemmelsene er det lagt inn mulighet for å anlegge gjerde langs G/S-veg inn mot brua, samt fartsreduserende tiltak.

7. Oppsummering og planfaglig vurdering

Planforslaget innebærer gjenoppbygging av G/S-bru om ble tatt av flom i 2024, og ingen nye inngrep, utover noe justering av G/S-trasé og brukar, for å sikre trygg byggegrunn.

Tiltaket har stor samfunnsmessig verdi, særlig ift. trafiksikkerhet og barn og unges interesser. Ingen vesentlige interesser blir negativt berørt, og hensyn til vannmiljø er i varetatt i reguleringsbestemmelsene.

Vedlegg

- ROS-analyse, datert 18.09.2026
- Notat - Flom- og vannlinjeberegning, datert 27.04.2026.
- Rapport - Geoteknisk prosjekteringsrapport, datert 11.09.2026
- Notat - Vannmiljø, datert 15.09.2026
- Notat - naturmiljø

