

MIDT-TELEMARK KOMMUNE
Bøgata 67
3800 BØ I TELEMARK

Dato: 28.10.2025
Saksref: 202514615-2
Deres ref.: 25/9679-5
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Ola Torstein Endresen
Telefon:
Mobil: +4799231323
E-post: ola.torstein.endresen@banenor.no

Midt-Telemark kommune - Varsel om oppstart - Høring og offentlig ettersyn av planprogrammet - Revidering av kommuneplanens arealdel 2025-2035 - Bane NORs uttalelse

Vi viser til brev, datert 11.9.2025.

Sørlandsbanen og Bratsbergbanen er av nasjonal betydning for både person- og godstrafikk.

Plankravet slik det er utformet i dagens bestemmelser, jf. kapittel 2 delkapittel 2, gir ikke noe unntak for tiltak langs jernbanen. Jernbanen driftes etter strenge krav til sikkerhet. Bane NOR gjennomfører en rekke drift- og vedlikeholdstiltak på jernbanens infrastruktur. Dette inkluderer blant annet nødvendig vedlikehold, reparasjoner og fornyelse av eksisterende infrastruktur. Vi kan ikke være avhengige av dispensasjoner for å gjennomføre nødvendige drift- og vedlikeholdstiltak. Plankrav som ikke gir mulighet for et slikt handlingsrom vil være både forsinkende og fordyrende for jernbanedriften. Bane NOR ber derfor om at kommunen ivaretar dette hensynet i nye, reviderte bestemmelser.

Planprogrammet sier at det skal legges til rette for arealkrevende industri i form av næringsareal og energiproduksjon. I det videre arbeidet er det viktig at kommunen er bevisst på nærheten til jernbanen. Adkomsten til slike areal er et viktig tema som må vurderes nærmere, spesielt der en eventuelt må krysse jernbanen.

Jernbanen har en viktig funksjon for transport av personer og gods, som går ut over kommune- og fylkesgrenser. Samtidig er dette infrastruktur som er sårbar for skader og hendelser. Vi anbefaler at jernbanens samfunns- og beredskapsfunksjon inkluderes i arbeidet med helhetlig risiko- og sårbarhetsanalyse.

Midt-Telemark kommune trekker frem at veksten i transporten i kommunen skal tas med grønn mobilitet som gange, sykkel og kollektivtrafikk. Bane NOR ønsker å påpeke at alternativ transport for tog må anses som en del av kollektivtrafikken. De eventuelle tiltak som gjøres med veisystem og fortetting rundt stasjonene i kommunen må utføres på en slik måte at det ikke hindrer fremkommelighet for kollektivtrafikken, herunder alternativ transport for tog. Det er viktig at det alltid sikres tilgjengelig veisystem og bussholdeplasser/terminaler ved togstasjonene i kommunen for alternativ transport for tog.

Bane NOR ber om at kommunens arealbruk ikke øker risikoen for flom, ras, skred eller på annen måte utfordrer jernbanens sikkerhet mot naturfare.

Kommunens planer må bidra til jernbanesikkerheten ved at det ikke planlegges arealbruk som kan føre til ulovlig ferdsel i jernbanesporet.

Utvikling i nærheten av jernbanen kan være utsatt for støy. For eventuelle behov for støyrapporter bør det brukes fremskrevne trafikk tall.

I alle relevante tema for jernbanens infrastruktur er det viktig at kommunen sørger for at kunnskapsgrunnlaget er oppdatert og tilstrekkelig.

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging: <https://www.banenor.no/nabo-til-jernbanen/veileder-om-nasjonale-jernbaneinteresser/>.

Vi forventer at kommunen setter seg inn i dette materialet før det utarbeides planforslag.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
ass. sjef Planforvaltning
Drift og vedlikehold

Ola Torstein Endresen
planforvalter

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur