



# Trafikksikkerhetsplan

## Sauherad barne- og ungdomsskole

### Trafikksikkerhetsplan

Trafikksikkerhetsplanen er utarbeidet etter kriterier Trygg Trafikk mener en skole bør oppfylle for å bli godkjent som en trafikksikker skole. Kriteriene er utarbeidet med bakgrunn, hovedsakelig i Kunnskapsløftet og «Forskrift om miljørettet helsevern i barnehage og skole». Å bli godkjent som trafikksikker skole innebærer ikke en garanti for at ulykker ikke skjer, men er et kvalitetsstempel for godt og helhetlig trafikksikkerhetsarbeid. I denne planen ligger det retningslinjer for adkomst til og fra skolen, turer i skolens regi, bruk av sikkerhetsutstyr, sykkel og bilparkering og trafikkplan med kompetansemål fra KL06. Trafikksikkerhetsplan skal revideres årlig og være kjent for ansatt og bruker.

### Sauherad barne- og ungdomsskole

Skolen ligger ved fylkesvei 360 rett ved Gvarv sentrum. Skolen ligger i tilknytning til samfunnshuset, idrettsanlegget og sentralfyranlegget til Sauherad. Vi har ca. 400 elever fra 1.- 10.klasse. Trafikksituasjonen i dag: Det kommer fire busser om morgenen, fire busser kl. 13.30 og fire busser kl. 14.30. Samtidig har vi varelevering om morgenen samt foresatte som leverer/henter morgen og ettermiddag. Det er også en del taxi aktivitet for elever med tilrettelegging. Skolen har også en privat vei gjennom skoleplassen til privathus. Gjennomkjøring av andre en huseier er forbudt i skoletiden.



Skolen har selv tatt opp problemer rundt levering/henting av barn med FAU og foresatte. Skiltet med gjennomkjøring forbudt i skoletiden ble satt opp sommeren 2018 etter påtrykk fra skolen.

Skolen ønsker «kiss and ride», men har måttet vente til ny skole er på plass. I november 2019 starter vi utbygging ved Sauherad barne- og ungdomsskole. Da vil situasjonen endre seg. Plan for dette vil entreprenør Skorve sette opp.

Skolen har buss- og taxivakt morgen og ettermiddag. Ansvalige er lærere på 1.-7.trinn.

#### **Trafikksikkerhetstiltak på Sauherad barne- og ungdomsskole**

- Skolens ledelse kartlegger skolens nærområde med tanke på risikofaktorer og trafikkavvikling generelt. Dette rapporteres til kommunens ledergruppe.
- Eget område reservert for parkering av sykler, mopeder og biler
- Dersom skolens elever skal møte opp på annet undervisningssted enn skolen, forventes det at skolens regler følges til og fra dette stedet.
- Bruk av privat bil i undervisningssammenheng bør unngås. Det må være gitt tillatelse fra foresatte dersom man skal ha med elever i privatbil.
- I forkant av turer eller utflukter skal sikkerhet rundt turen være tema i klassen.
- Trafikksikkerhet er tema på hvert foreldremøte.
- FAU involveres i skolens trafikksikkerhetsarbeid.
- Skolen har trafikksikkerhet implementert i fagplaner.



▪ **Buss/bil**

- Ingen barn under 140 cm skal sitte i forsetet foran aktiv kollisjonspute.
- Ved bruk av buss på turer, skal det bestilles buss med trepunktsbelte.
- Kun et barn i samme sikkerhetssele.
- Stå i ro på stoppestedet når bussen kommer.
- Gå rolig inn i bussen, sette seg i setet og ta på sikkerhetsbeltet.
- Sitte i ro, og bruke sikkerhetsbelte under hele turen.
- Se seg godt for dersom en skal krysse veien etter at bussen har kjørt.

▪ **Sykkeltur eller fottur**

- Elever på 1.-4. trinn oppfordres til å bruke refleksest.
- Når vi er på tur skal det alltid være en voksen som går/sykler først, og en voksen som går/sykler sist. De voksne skal bruke refleksest.
- Skolen skal etablere rutiner som skal følges hvis refleks mangler, en sykkel ikke er i forskriftsmessig stand, eller hjelm mangler før en skoletur. Det er foresattes ansvar at dette er i orden.
- Hvis en går tur langs en trafikkert vei, repeteres reglene for god ferdsel i trafikken som fotgjenger eller syklist, samt hvordan man krysser en vei.
- Det er påbudt med sykkelhjelme for elever og lærere på sykkeltur i regi av skolen.
- Vi sykler på gang- og sykkelsti der finnes. Overganger med mye trafikk skal krysses gående.
- Elevene oppfordres til ikke å sykle til skolen før 5. trinn, eller når sykkelprøven er gjennomført.
- Skolen oppfordrer elevene til å bruke sykkelhjelme ved bruk av sparkesykkel til og fra skolen.



**NB!**

- Ved eventuelle skader skal foresatte kontaktes umiddelbart.
- 113 ringes ALLTD først dersom skaden er alvorlig.
- Administrasjon ved skolen kontaktes deretter.

**Fagplan og trafikkopplæring**

- Skolen gjennomfører alderstilpasset trafikkopplæring slik at Kunnskapsløftets kompetansemål i trafikk etter 4. og 7.trinn kan nås.
- Skolen gjennomfører årlig obligatorisk sykkelopplæring på vårparten for 4.trinn som fører til «sykkellappen».
- Skolen gjennomfører hvert år sykkel dag for 5.-7.trinn der elevene gjennomfører en teoretisk og praktisk prøve.
- Skolen gjennomfører årlig både meldte og uanmeldte reflekstellinger i perioden medio september – medio mars. Refleksen skal være i form av vest eller «dinglerefleks», refleks på sekk og klær holder ikke.
- Skolen gjennomfører årlig både meldte og uanmeldte «Gå til skolen-aksjon».

**Kompetansemål i kroppsøving etter 4. trinn**

- Målet for opplæringen er at eleven skal kunne *følge trafikkregler for fotgjengere og syklister.* (KL06)

**Kompetansemål i kroppsøving etter 7. trinn**

- Målet for opplæringen er at eleven skal kunne *praktisere trygg bruk av sykkel som fremkomstmiddel.* (KL06)

**Kompetansemål etter 2. årstrinn (fagfornyelsen)**



- *Øve på trygg ferdsel i trafikken*

**Kompetansemål etter 4. årstrinn (fagfornyelsen)**

- *Forstå og følge regler i trafikken*

**Innhold i trafikksikkerhetsplan**

Trinn	Tid	Tiltak - aktivitet
1.klasse	Vår	Lære om trafikk- NAFs øvingsbane
1.og 2.klasse	Vår	Gåprøven i trafikk på Gvarv
4.klasse	Vår	«Alle barn sykler»- sykkel og trafikkopplæringskurs med sertifikat + teoriprøve
5.klasse	Høst og vår	Trening med og uten sykkel i enkel trafikk
6.trinn	Høst, vinter og vår	Teori og trening med og uten sykkel i mer utfordrende trafikk
7.trinn	Høst, vinter og vår	Selvstendig sykling og ferdsel i trafikk
1.-10.	Høst	Refleksjakten