
Fra: Per Simon Slettebø <p-sim-s@online.no>
Sendt: laurdag 25. mai 2024 20:51
Til: Epost Midt-Telemark Kommune
Kopi: randi.b.slettebo@gmail.com
Emne: Kommunedelplan for Lifjell
Vedlegg: Kommunedelplan Lifjell 2023 Innspill planforslaget.pdf

FORSIKTIG: Denne eposten kommer fra en avsender utenfor organisasjonen. Ikke åpne vedlegg og klikk på lenker hvis du ikke er sikker på hvem avsender er og vet at innholdet er trygt.

Vedlagt følger innspel vedr. høyring av forslag til Kommunedelplan for Lifjell 2024-2033

Med vennlig hilsen

Randi Bjørkaas Slettebø
Per Simon Slettebø

Gunheimslia 3
3810 Gvarv
Tlf- +47 911 50 840

Kommunedelplan for Lifjell 2024-2033

Gjelder: Innspill til planforslaget

Fra Randi Bjørkaas Slettebø og Per Simon Slettebø

Dato: 25.05.2024

Innledningsvis ønsker vi å gi uttrykk for at vi synes kommunedirektørens forslag i hovedtrekk ivaretar verdiene på Lifjell på en god måte.

FB7 Sammenbindingsheis og kryssende veier.

Bestemmelsene vedr. kommunedelplan for Lifjell bekrefter at reguleringsplaner vedtatt før ny kommunedelplan gjelder foran kommunedelplanen. I denne sammenheng vises det til reguleringsplan godkjent av kommunestyret 19.06.00 Sone 4 plan 15 ved Jønnebu.

Denne reguleringsplanen legger til rette for felles kulvert for de to veiene Jønnebulia øvre og nedre.

Under samtale med både Svenja Doreen Storøy og Aslak Gilde ble vi gjort kjent med, at det kunne være hensiktsmessig å framheve dette forholdet.

Vi ber om at kommunedelplanen legger til rette for at en realisering av ny veitrase for nedre vei, og som ivaretar felles kulvert, vil kunne gjennomføres på en enkelt måte.

FB8 og FB10 Kalveliane og Solskinnsdalen opp mot Krinto.

Til del av Kalveliane, Plankart FB8 og Solskinnsdalen, plankart FB10 : Begge områdene er knyttet til adkomstvei med ski mellom høyfjellet og Torilstul/ Skisenteret og fra veien Sollia. Hele strekket er et mye brukt turområde og mye brukt av barnefamilier. Området ligger mer i le når det blåser innover på fjellet.

Kommunedelplanen foreslår en ny felles plan for hele område Kalveliane for å ivareta friluft- og skisportinteresser. Videre oppfatter vi det slik at løype- og arealområdet opp Solskinnsdalen er bedre sikret til fordel for natur og miljø, samt fritidsbruk.

Slike hensyn greit bør la seg kombinere med hytteinteressene i området, men uten at løypenettet oppleves direkte å gå gjennom et hyttefelt.

Vi mener hele løype- og turtraseen som går fra Torilstul opp til Krinto bør ivaretas og sees i en sammenheng.

FB21 Nytt område lagt inn av Formannskapet.

Dette er et område som synes å være i forlengelsen FB21 Grostul og nedenfor hyttefeltet FB3. Dagens etablerte hyttefelt er plassert slik, at de som kommer fra parkeringsplassens eller fra Skisenteret på Torilstul får en opplevelse av noe «uberørt» fjellnatur.

Nedre del av Krinto er et attraktivt turmål for barne- og storfamilier og det pågår mye lek i område. Mange av de som bruker bunn av Krinto området har dette som utgangspunkt for å ivareta ulike interesser; For de som vil drive lek i området, de som ønsker å bruke de skiløypene som er i nærheten og for de som ønsker seg en tur til fjells. Hvor Krinto er navet og samlingsstedet.

Område er i dag inngangen for å oppleve at man er til fjells hvor allemannsretten rå, uten at man er rammet inn av et hyttefelt. At dette er et beiteområde tilsier også ønske om inngjerdete eiendommer.

Arealet som Formannskapet foreslår nedbygd innbefatter en akebakke fra hyttefelt FB3 og inngangen til det flotte turområdet Anebuflåtin.

Planen ivaretar viktig miljø- og naturtyper. Det syns noe inkonsekvent hvorfor Formannskapet anser dette området som mindre viktig sammenlignet med andre områder.

Formannskapets framlegg om å ta inn et utvidet FB21 bør trekkes.

FB3 Ny hytte ?

Det er krevende å lese detaljene i plankartet. Det kan synes som om det er lagt en ny hyttetomt 18/164/? i akebakken som går fra hyttefeltet ned mot FB21.

I den grad dette er riktig, og at det skal bygges en ny hytte, så bør denne plasseres slik at akebakkens anvendelse opprettholdes fullt ut.