



# Trafikksikkerhetsplan

## Bøhamna barnehage

### Trafikksikkerhetsplan

Barn har rett på en trygg og god oppvekst, der trafikksikkerhet inngår. Trafikksikkerhet er de voksnes ansvar, og vi er rollemodeller for den oppvoksende generasjon. Hvis holdninger og vaner etableres tidlig, vil det være lettere å tenke trafikksikkerhet videre i livet.

Barn er trafikanter hver dag; enten som passasjer, fotgjenger og etter hvert som syklist.

### Bøhamna barnehage

Barnehagen vår ligger ved Universitets campus i Bø. Kroa er nærmeste nabo. Barnehagen har egen stor parkeringsplass for foreldre og ansatte med en romslig rundkjøring. Her er avmerkede plasser og en HC plass.

Varelevering skjer fra denne rundkjøringen/parkeringsplassen.

Sjøppelbod har utgang ved et hjørne ved rundkjøringen, slik at renovatørene bruker denne.

Vi har innkjøring fra FV Lundevegen. Vi har derfor ekstra høye gjerder ut mot Lundevegen og parkeringsplassen.

Barnehagen har til sammen intill 72 barn og 17-20 ansatte.

### Trafikk i rammeplan

Trafikk er integret som en del av Rammeplan. Under fagordet nærmiljø og samfunn står det:

*Utforske ulike landskap, bli kjent med institusjoner og steder i nærmiljøet og lære å orientere seg og ferdes trygt.*

### Rutiner for turer til fots

- Risikovurdering før tur.
- Minst to voksne skal være med, det går alltid en voksen først og en voksen bakerst.
- To og to barn går sammen, eller vi går etter hverandre en og en ut fra hvor trafikert veien er.
- Barn og voksne bruker refleksvest.
- Barn innerst på fortauet, voksne ytterst.



- Felles rutiner for:
  - når det kommer bil.
  - når vi krysser veien.
- Fokus på å prate om hva skiltene langs veien betyr.

### **Rutiner for kjøring med buss/bil**

- Det må være gitt tillatelse fra foresatte.
- I forkant snakker vi om hvordan vi står og venter på bussen
- Alle barn skal være sikret etter gjeldende regler.
- Småbarnsavdelingene kjører ikke kollektivt
- Det skal brukes godkjente barneseter og puter. Dersom vi bruker barnets eget sete, har foreldrene ansvar for at det er i forsvarlig stand.
  - Dersom barnesete/pute ikke er tilgjengelig har barn lov til å kjøre buss og benytte seg av bussens sikkerhetsbelter
  - Alle barn sitter i hvert sitt sete med sikkerhetsbelte, fortrinnsvis trepunkts belte.
- Felles rutine for å vente med å krysse veien til bussen har kjørt.
- Bruk av private biler bør unngås.

### **Parkering på barnehagens område**

- Foresatte, ansatte og andre holder lav fart inn på området.
- Det er ikke lov å la bilen gå på tomgang.
- Oppfordre alle til å parkere slik at de unngår rygging når de skal dra.
- Alle barn skal ha følge med en voksen på parkeringsplassen.



## Plan for trafikkopplæring

Alder	Innhold		
5 år Skuleklubben	Innhold  Trafikk	Arbeidsmåtar:  Øve på å gå i trafikken i nærmiljøet, og ha samlingar med trafikk som tema.	Mål:  Lære korleis ein skal ferdas i trafikken. Å kunne enkelte skilt. Vite bruken av gangfelt.
2-4 år	Utklipp fra plan for overgang barnehage- skule  Turar i nærmiljøet vil for dei yngst være mest i området rundt barnehagen, skogområdet/grønsakhagen og gangvegar ved campus og Evjudalen. Her er nokre parkeringsplassar så dei får erfaring i å erfare merksemd knytta til dette. Gradvis kan turarne utvidas til lengre turar med meir trafikale utfordringar. Da er det viktig å følgje «rutiner for turar til fots».  Vi vil bruke aldersadekavte pedagogiske opplegg gjennom frå t.d Barnas trafikkklubb og Trygg trafikk.		

## Årshjul trafikkopplæring i Bøhamna barnehage

Måned	Aktivitet
September	<ul style="list-style-type: none"><li>- Informasjon om plan og trafikksikker kommune på foreldremøte</li><li>- Tema på møte i samarbeidsutvalget</li><li>- Turar i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd</li></ul>
Oktober	<ul style="list-style-type: none"><li>- Turar i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd</li></ul>
November	<ul style="list-style-type: none"><li>- Turar i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd</li></ul>
Desember	<ul style="list-style-type: none"><li>- Turar i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd</li></ul>





Måned	Aktivitet
Januar	- Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd
Februar	- Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd
Mars	- Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd
April	- Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd - Tema på skoleklubben
Mai	- Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd - Tema på skoleklubben - Personalet evaluerer planen og aktivitetene som er gjort
Juni	- Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd - Besøk på NAF øvingsbane med skoleklubben - Planen skal evalueres i samarbeidsutvalget i forbindelse med fassetting av årsplanen for neste barnehageår

Lengde på turer og trafikkale utfordringer skal alltid vurderes utifra alder og modenhet, og gi progresjon og utviklingsmuligheter.

Antall voksne skal alltid vurderes i forhold til disse faktorene.

Det skal alltid være minst to voksne på tur, der en går foran og en går bakerst.

Jevnlige påminninger til ansatte og foreldre om trafikkale forhold på parkeringsplassen, om rutinene ikke følges.