Trafikksikkerhetsplan

Bøhamna barnehage og Veslekroa studentbarnehage

**Trafikksikkerhetsplan**

Barn har rett på en trygg og god oppvekst, der trafikksikkerhet inngår. Trafikksikkerhet er de voksnes ansvar, og vi er rollemodeller for den oppvoksende generasjon. Hvis holdninger og vaner etableres tidlig, vil det være lettere å tenke trafikksikkerhet videre i livet.

Barn er trafikanter hver dag; enten som passasjer, fotgjenger og etter hvert som syklister.

**Bøhamna barnehage og Veslekroa studentbarnehage**

Barnehagene våre ligger i et hus med felles uteområdet ved Universitets campus i Bø. Kroa er nærmeste nabo. Barnehagen har egen stor parkeringsplass for foreldre og ansatte med en romslig rundkjøring. Her er avmerkede plasser og en HC plass.

Varelevering skjer fra denne rundkjøringen/parkeringsplassen.

Søppelbod har utgang ved et hjørne ved rundkjøringen, slik at renovatørene bruker denne.

Vi har innkjøring fra FV Lundevegen. Vi har derfor ekstra høye gjerder ut mot Lundevegen og

parkeringsplassen.

Barnehagene har til sammen intill 72 barn og 17-20 ansatte.

**Trafikk i rammeplan**

Trafikk er integret som en del av Rammeplan. Under fagorådet nærmiljø og samfunn står det:

*Utforske ulike landskap, bli kjent med institusjoner og steder i nærmiljøet og lære å orientere seg og ferdes trygt.*

**Rutiner for turer til fots**

* Risikovurdering før tur.
* Minst to voksne skal være med, det går alltid en voksen først og en voksen bakerst.
* To og to barn går sammen, eller vi går etter hverandre en og en ut fra hvor trafikert veien er.
* Barna bruker refleksvest.
* Barn innerst på fortauet, voksne ytterst.
* Felles rutiner for:
	+ når det kommer bil.
	+ når vi krysser veien.
* Fokus på å prate om hva skiltene langs veien betyr.

**Rutiner for kjøring med buss/bil**

* Det må være gitt tillatelse fra foresatte.
* I forkant snakker vi om hvordan vi står og venter på bussen
* Alle barn skal være sikret etter gjeldende regler.
* Småbarnsavdelingene kjører ikke kollektivt
* Det skal brukes godkjente barneseter og puter. Dersom vi bruker barnets eget sete, har foreldrene ansvar for at det er i forsvarlig stand.
	+ Dersom barnesete/pute ikke er tilgjengelig har barn lov til å kjøre buss og benytte seg av bussens sikkerhetsbelter
	+ Alle barn sitter i hvert sitt sete med sikkerhetsbelte, fortrinnsvis trepunkts belte.
* Felles rutine for å vente med å krysse veien til bussen har kjørt.
* Bruk av private biler bør unngås.

**Parkering på barnehagens område**

* Foresatte, ansatte og andre holder lav fart inn på området.
* Det er ikke lov å la bilen gå på tomgang.
* Oppfordre alle til å parkere slik at de unngår rygging når de skal dra.
* Alle barn skal ha følge med en voksen på parkeringsplassen.

**Plan for trafikkopplæring**

|  |  |
| --- | --- |
| Alder | Innhold |
| 5 årSkuleklubben2-4 år |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| InnholdTrafikk | Arbeidsmåtar:Øve på å gå i trafikken i nærmiljøet, og ha samlingar med trafikk som tema. | Mål:Lære korleis ein skal ferdas i trafikken. Å kunne enkelte skilt. Vite bruken av gangfelt. |

Utklipp fra plan for overgang barnehage- skuleTurar i nærmiljøet vil for dei yngst være mest i området rundt barnehagen, skogområdet/grønsakhagen og gangvegar ved campus og Evjudalen.Her er nokre parkeringsplassar så dei får erfaring i å erfare merksemd knytta til dette.Gradvis kan turarne utvidas til lengre turar med meir trafikale utfordringar. Da er det viktig å følgje «rutiner for turar til fots».Vi vil bruke aldersadekavte pedagogiske opplegg gjennom frå t.d Barnas trafikkklubb og Trygg trafikk. |

**Årshjul trafikkopplæring i Bøhamna barnehage og Veslekroa studentbarnehage**

|  |  |
| --- | --- |
| **Måned** | **Aktivitet** |
| September | * Informasjon om plan og trafikksikker kommune på foreldremøte
* Tema på møte i samarbeidsutvalget
* Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd
 |
| Oktober | * Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd
 |
| November | * Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd
 |
| Desember | * Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd
 |
| Januar | * Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd
 |
| Feberuar | * Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd
 |
| Mars | * Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd
 |
| April | * Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd
* Tema på skoleklubben
 |
| Mai | * Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd
* Tema på skoleklubben
* Personalet evaluerer planen og aktivitetene som er gjort
 |
| Juni | * Turer i nærmiljøet med fokus – erfaring med trafikk/årstid og adferd
* Besøk på NAF øvingsbane med skoleklubben
* Planen skal evaluereres i samarbeidsutvalget i forbindelse med fassetting av årsplanen for neste barnehageår
 |

Lengde på turer og trafikkale utfordringer skal alltid vurderes utifra alder og modenhet, og gi progresjon og utviklingsmuligheter.

Antall voksne skal alltid vurderes i forhold til disse faktorene.

Det skal alltid være minst to voksne på tur, der en går foran og en går bakerst.

Jevnlige påminninger til ansatte og foreldre om trafikkale forhold på parkeringsplassen, om rutinene ikke følges.