

Midt-Telemark kommune
v/ Jyotsna Shrestha
Pb. 83
3800 Bø

Notodden 23.03.22

Støyvurdering Kåsinvegen 14

Etter anmodning fra Jyotsna Shrestha Midt-Telemark kommune har vi beregnet støy utenfor bolighus i Kåsinvegen 14, retning mot sørvest, ved ny planlagt vei (planID-202123) fra Maurtuva barnehage. Den planlagte veistrekningen forbi Kåsinvegen 12 og 14 er ca 70 meter.

Beregninger er foretatt med 200 passeringer av privatbiler per dag, på dagtid og ingen tungtrafikk (lastebiler). Hastighet satt til 30 km/t. Beregnet avstand fra hus vegg i Kåsinvegen 14 til vei ca. 10 meter.

Denne beregningen bygger på støy fra bensin/dieslbiler. Det er naturlig å tro at flere av bilene som passerer her vil være el-bil eller hybrid.

Vi anser det som lite sannsynlig at denne veien brukes mye utenom barnehagens åpningstid (helger, helligdager) og heller ikke på kveld og nattestid.

Ifølge Klima – og miljødepartementets «Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging» (T-1442) er det klare retningslinjer. T-1442 er koordinert med støyreglene som er gitt etter forurensningsloven og teknisk forskrift til plan- og bygningsloven. Denne anbefaler at det beregnes to støysoner for utendørs støynivå, en rød og en gul sone.

I tilhørende retningslinjer gjelder grensene for utendørs støynivå for boliger, fritidsboliger, sykehus, pleieinstitusjoner, skoler og barnehager. Nedre grenseverdi for gul sone er L_{den} 55.

Utendørs støynivå (gul sone) fra veitrafikk skal ikke overstige L_{den} 55.

Beregnet støynivå utenfor vegg som vender sørvest i Kåsinvegen 14: L_{den} 41 – det vil si vesentlig lavere enn nedre grense for gul sone i henhold til støyretningslinjen.

Med vennlig hilsen



Nina Dubowski
Avd.leder
Miljøhygienisk avdeling



Aud Stølan
Avd.ingeniør
Miljøhygienisk avdeling

Vedlegg:

Beregning av ekvivalent støynivå i L_{den}



	Ekvivalent lydnivå (dBA)	Straffetillegg
Dag (07 - 19)	L_{day} 44	0 dB
Kveld (19 - 23)	$L_{evening}$ 0	5 dB
Natt (23 - 07)	L_{night} 0	10 dB

$L_{den} = 41,0$

1 - VEG I MARKPLAN ELLER PÅ FYLLING

TRAFIKK :

ÅDT, døgnetrafikk :	200
% tunge kj.tøy :	0
Hastighet, lett (km/t) :	30
Hastighet, tung (km/t) :	0
Stigning (promille) :	0

GEOMETRI :

Avst. loddrett på veg, a:	10,0
Vegbane høyde hb :	0,2
Mottaker høyde hm :	4,0
Gatebredde 2b	7
(sum bredde aktive kjørebane)	
Vinkel (<= 180 gr.) : *	145,0

MARK :

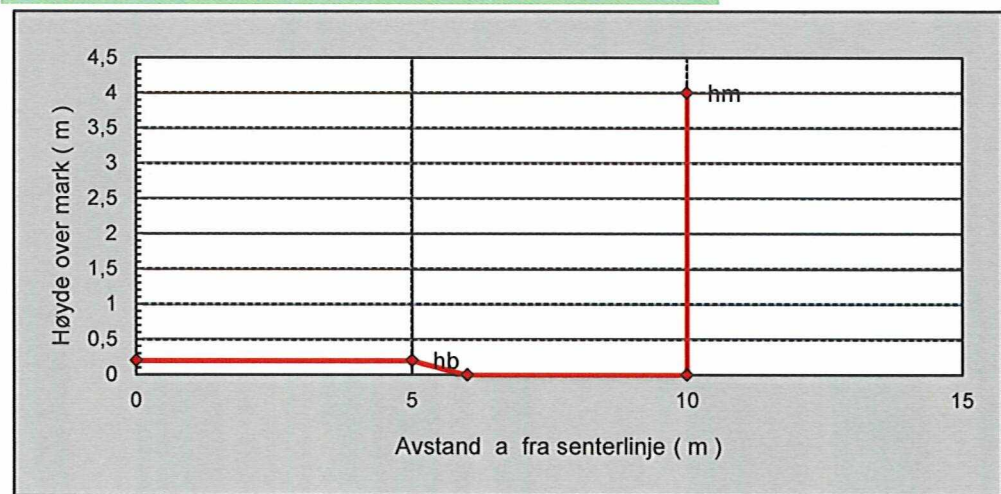
marktype m/h :	m
----------------	---

BEREGNET STØYNIVÅ :

	Frittfelt		1-2 m foran fasade	
LA ekv	43,6	dBA	46,6	dBA
LA max	67,8	dBA	71	dBA

KOMMENTAR:

Dato :
03/22/22



- * Korreksjon for vinkel (synsvinkel mot vegstrekingen) i området 90 - 180 grader.
Vinkelen må inkludere normalen fra beregningspunktet til vegen.
Beregnet resultat for LAekv ved vinkelkorreksjon kan underestimeres med opptil 2 dB for fri lydutbredelse.

